

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt mandag 24. maj 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 17**

**mandag 26. april 2021 – søndag 2. maj 2021**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Det sydlige Jylland i april 2021

Det royale tog i Sydjylland

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

El-test Rg-Næ-(Vo) ultimo april 2021

Et helt andet måletog

Testtoget parkeret i spor 3 i Næ

Testtoget i Rg

Driften mellem Nfv og Rf indstilles

54 København-Næstved – Nykøbing F – Rødby Færge

Rejseplan Str-Nv

Udrejse Str-Vj-Fa-Rg-Nv

Kilometerdistancer og stedsnavneforkortelser for Midtbanen og Sydbanen

Faste minuttal på Falster

Nv km 7,5/km 132,3

Ek km 12,1/km 136,8

Oh km 127,3

Ravnstrup km 9,6/km 134,4

Tn km 16,1/km 140,9

Ek km 12,1/km 136,8

Nfv km 149,1

Toggang Nf-Rf-Nf torsdag 29. april 2021

LIn km 156,3

Rf km 183,2

Det andet sidste tog fra Nf til Rf

Det andet sidste tog fra Rf til Nf

Sidste tog Nf-Rf-Nf bogstaveligt talt

Tog RØ 2269 (Kk-Rf) standser i Nf som sidste tog til Rf

Tog 2269 ankommer som sidste tog til Rf

DJK-udflugt til Rf

Tog RØ 2266 (Rf-Nf) er det allersidste tog fra Rf

Tog RØ 2266 (Rf-Nf) ankommer som sidste tog til Nf

Nv km 132,3

Hjemrejse Næ-Str

Nf, Oh, Mn og Vo søndag 2. maj 2021

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Herning via Ikast  
Tog 5600 mellem Herning og Aarhus H via Ikast, afgang kl. 05:34, er aflyst  
Tog RA 5308 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 06:58, er aflyst  
Tog RX 5607 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 07:35, er aflyst  
Tog RX 5608 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 07:32, er aflyst  
Tog RA 5310 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 07:58, er aflyst  
Tog RA 5317 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 08:06, er aflyst  
Tog RA 5612 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 08:32, er aflyst  
Tog RX 5611 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 08:35, er aflyst  
Tog RA 5314 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 08:58, er aflyst  
Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 07:25, er aflyst  
Tog RA 5420 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 08:39, er aflyst  
Tog RA 5615 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 08:49, er aflyst  
Tog RA 5619 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 09:49, er aflyst  
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:46  
Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 08:44, er aflyst  
Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde via Guldager, afgang kl. 08:02, er aflyst  
Tog RA 5118 mellem Guldager og Esbjerg via Gjesing, afgang kl. 08:22, er aflyst  
Tog RA 5122 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 09:22, er aflyst  
Tog RA 5020 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 08:27, er aflyst  
Tog RA 5025 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 09:14, er aflyst  
Tog RA 5024 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 09:54, er aflyst  
Rettelse til tidligere information vedr. tog 5020 mellem Tønder og Esbjerg  
Tog RA 5028 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 09:27, er aflyst  
Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Tønder via Ribe, afgang kl. 07:56, er aflyst  
Tog RA 5733 mellem Esbjerg og Niebüll via Ribe, afgang kl. 08:56, er aflyst  
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 08:15, er aflyst  
Tog RA 5025 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 09:14, er aflyst  
Tog RA 5018 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 08:54, er aflyst  
Tog RA 5024 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 09:54, er aflyst  
Tog RA 5028 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 09:27, er aflyst  
Tog RA 5734 mellem Niebüll og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 10:07, er aflyst  
Tog RA 5030 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 10:54, er aflyst  
Tog RA 5031 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 10:14, er aflyst  
Tog RA 5735 mellem Esbjerg og Niebüll via Ribe, afgang kl. 10:56, er aflyst  
Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 10:44, er aflyst  
Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 11:14, er aflyst  
Tog RA 5735 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 10:56, er aflyst  
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5735 mellem Esbjerg og Niebüll via Ribe  
Tog RA 5043 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 12:14, er aflyst  
Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 12:54, er aflyst  
Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 12:07, er aflyst  
Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 13:30, er aflyst  
Tog RX 5651 mellem Aarhus H og Herning via Skanderborg, afgang kl. 17:49, er aflyst  
Tog RA 5607 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 07:35, er aflyst  
Tog RA 5608 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 07:32, er aflyst  
Tog RA 5020 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:47  
Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde via Guldager, afgang kl. 10:03, er aflyst  
Tog RA 5138 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 11:44, er aflyst  
Tog RA 5447 mellem Ulstrup og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53  
Tog RA 5456 mellem Viborg og Rødkærsbro, afg. Kl. 14:39 er aflyst  
Tog RA 5455 mellem Rødkærsbro og Viborg, afg. kl. 14:21 er aflyst  
Rettelse: RA 5456 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:39 er aflyst  
Tog RA 5462 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 15:39, er aflyst  
Tog RA 5461 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 15:00, er aflyst  
Tog RA 5459 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, planlagt ankomst til Viborg kl. 15:00  
Tog RA 5454 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:19  
Tog RX 5648 mellem Struer og Aarhus H via Herning, afgang kl. 16:33, er aflyst

Tog RA 5467 mellem Rødkærsbro og Viborg afgang kl. 16:21, er aflyst  
Tog RA 5468 mellem Viborg og Rødkærsbro afgang kl. 16:39, er aflyst  
Tog RA 5904 mellem Struer og Vejle via Herning, afgang kl. 05:01, er aflyst  
Tog RA 5913 mellem Vejle og Struer via Herning, afgang kl. 07:04, er aflyst  
Tog 5416 mellem Højslev og Aarhus H via Viborg, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:49  
Tog RA 5410 mellem Ulstrup og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:46  
Tog RA 5419 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 08:00, er aflyst  
Tog RA 5420 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 08:39, er aflyst  
Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 09:00, er aflyst  
Tog RA 5426 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 09:39, er aflyst  
Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 09:25, er aflyst  
Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 10:39, er aflyst  
Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 10:25, er aflyst  
Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 11:39, er aflyst  
Tog RA 5332 mellem Skjern og Herning via Kibæk, afgang kl. 11:18, er aflyst  
Tog RA 5333 mellem Herning og Skjern via Kibæk, afgang kl. 12:02, er aflyst  
Tog RA 5043 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 12:14, er aflyst  
Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 12:54, er aflyst  
Tog RA 5471 mellem Hadsten og Struer via Langå, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53  
Tog RA 5466 mellem Langå og Aarhus H via Hadsten, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:19  
Tog RA 2629 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, afgang kl. 10:00, er aflyst  
Tog RA 2628 mellem Ringe og Odense via Højby Fyn, afgang kl. 10:33, er aflyst  
Tog 5439 mellem Ulstrup og Skive via Viborg, planlagt ankomst til Skive kl. 12:31  
Tog RA 5593 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 21:04, er aflyst.  
Tog RA 5594 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 22:30, er aflyst.  
Tog RA 5965 mellem Vildbjerg og Struer via Holstebro, planlagt ankomst til Struer kl. 21:48  
Tog RA 5976 mellem Jelling og Vejle via Vejle Sygehus, planlagt ankomst til Vejle kl. 20:55  
Togbus mellem Øster Toreby og Nykøbing F  
Tog RA 5928 mellem Struer og Vejle via Herning, afgang kl. 09:02, er aflyst  
Tog RA 5941 mellem Vejle og Struer via Herning, afgang kl. 14:04, er aflyst  
Tog RA 5019 mellem Alken og Ribe via Bramming, afgang kl. 09:03, er aflyst  
Tog 5019 udgår IKKE fra Ak (Alken); det udgår fra Es og ender i Rb  
Tog RA 5022 mellem Ribe og Tjæreborg via Bramming, afgang kl. 09:32, er aflyst  
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5022 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming  
Tog 4668 mellem Svendborg og Odense via Ringe, planlagt ankomst til Odense kl. 20:46  
Tog RA 5800 mellem Esbjerg og Varde via Varde, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 23:38  
Fra Es til Va via Va  
Sporarbejde mellem Aarhus og Herning  
Sporarbejde mellem Aarhus-Viborg-Struer

## 36 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Fa  
Materiel i Rg

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## **METRO**

## 37 **FÆRGER**

Udsigt fra Knudå Mariemunde  
Hjejlen ved Rye Møllebro  
Bredspor opdaget ved Rye Møllebro  
Søskibenes historier  
Museumsskibet Gl. Turisten  
Velkommen til Ry Stationsby!

#### 40 **VETERANMATERIEL OSV.**

Damp i anledning af 150-års-fødselsdag på Silkeborgbanen  
150-årsdagen for Silkeborgbanen  
Ak fejrer 150 år for åbningen af stationen

#### 43 **SPECIALKØRETØJER**

Pæne TR 411 i Fa

### **SKROTBUKLEN**

#### 43 **FASTE ANLÆG**

Ny aftale underskrevet – nu kan byggeriet af Femern ...  
Sporplaner over Fugleflugtlinjen Nf-Rf  
Reservestands signaler i Rg  
Tyske signaler  
Syv elektronikhytter i Ev  
Havnebanen i Ak

#### 57 **UDLAND**

Sjovt skinnestykke i Harrislee

#### 58 **DIVERSE**

Skæbnetime for Posthusgrund udskudt en uge  
Hvor ringer du hen?  
Mærk historien på farten

#### 62 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Det sydlige Jylland i april 2021



To gange årligt rengør ENT signalerne; den ene gang også indvendigt og pærerne skiftes. Foto i **Te**.



... til arbejdet bruges bl.a. en trolje, TR 434.



RCDK v/Erik Jessen har købt en af hjælpevognstjenestens store spor/vej-gående mobilkraner, foto i **Pa**



Glædeligt at se at de noget ældre isolerede tankvogne, hvor isoleringen er trukket ned til rammen stadig "lever". VTG Zaces 33 80 7872 499-8 i **Pa**.



I **Åa** er der bygget en lille, fin "remise" til skinnecyklerne; der stod fem skinnecyklen indenfor.



... mere **Åa**.

## Det royale tog i Sydjylland



DSB EB 3209 + 3210 med det royale tog **Ti-Kd**.



DSB EB 3209 + 3210 med det royale tog i **Kd**.



EB 3210 + 3209 med det royale tog kører fra **Vm** til **Lk**.  
(JSL via BL)



EB 3210 + 3209 med det royale tog kører fra **Vm** til **Lk**.

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 26/4 2021

### El-test Rg-Næ-(Vo) ultimo april 2021

Ultimo april 2021 testede DB Systemtechnik, DSB og Banedanmark elektrificeringen på **Sydbanen** fra **Rg** til lige før **Vo**, hvor elektrificeringen indtil videre ender.



DSB ME 1506 kommer trækkende med testtoget ved **Ris Kirke** mellem **Gz** og **Næ**.



DSB EA 3020 med testtoget i **Næ**.



ME 1506 i Næ.  
(JSL via BL)

Ti 27/4 2021

---

### Et helt andet måletog



Det var et helt andet måletog, jeg krydsede med i Th.  
– Mon ikke motoren på MY 1148 har set bedre dage ...

(JSL via BL)

On 28/4 2021

---

### Testtoget parkeret i spor 3 i Næ

Den sidste gang en EA var i aktiv tjeneste for DSB.





Testtoget parkeret i spor 3 i Næ.



Testtoget i Rg



Testtoget ankommet til spor 5 i Rg.



Aktivitet i målevogne.



Testtoget omrangeret til spor 3 i Rg.





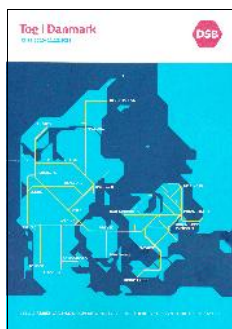
EA 3020 i Rg.

Der ses en etbenet strømaftager, der er højere end normalt. Derfor turde man ikke at køre under **Tietgensbro** på **Kh**. Den er afmonteret igen.



EA 3020 i Rg kl. 24.00.

(JSL via BL)

**Driften mellem Nfv og Rf indstilles****54 København-Næstved – Nykøbing F – Rødby Færgen**

Gyldig 5. april 2021 – 29. april 2021

Driften indstilles i flere år på **Fugleflugtslinjen mellem Nfv (Nykøbing F Vest) i km 149,1 og Rf i km 183,2**, så Deres udsendte medarbejder må rejse til **Nf** og køre en sidste tur på enkeltsporet til **Rf** og tilbage.

**Rejseplan Str-Nv**

Med tog fra **Str** kl. 5.01 tager det 6½ time at komme via **Mrb** til **Rf**. Det skal være med tog over det nedlagte **Llm** (Lolland Midt)! Første direkte forbindelse fra **Nf** til **Rf** er kl. 8.03 med L 726 (Str-Fa) og tog 2245 fra **Rg** til **Rf** an 14.25. Der er for sent den sidste dag med tog mellem **Oh** og **Nf**, og hvor **Rf** bliver nedlagt. I stedet stiges der af **Nv** (Nørre Alslev), hvor en biltur begynder.

Str 5.01 tog RA 5904 (Str-Vj) 6.55 Vj 7.00-02 L 14 (Ab-Cph) 7.17½-23 Fa 7.45-53 tog IC 116 (Ab-Cph) 9.19½-21½ Rg 9.46-47 tog RØ 2233 (Hgl-Nf) 10.41-42 Nv. 3 pladsbilletter. Derefter bilkørsel med **JSL**.

**Fotostop i Nv km 132,3**

10.56½ Foto af tog RØ 91235 (Kk-Nf) i **Nv** under ombygning. Der kan ikke krydses mere i **Nv**, da spor 2 midlertidigt er fjernet. Derimod krydses der i **Ek** og **Tn**.  
11.19-20 Foto af tog RØ 92228 (Rf-Kk) i **Nv** under ombygning.

**Eventuelt fotostop i Ravnstrup**

Lå i km 9,6/134,4, T **1874-1893**. Stå på vejbroen med **Ravnstrupvej**.

**Fotostop i Ek km 136,8**

Transversal kan ses på nordsiden af vejbroen med **Tårngade**.

Billede med vindmøllen i vestenden af stationsbyen.

**Fotostop i Tn km 140,9**

Krydsning sker mellem to tog på minuttal 51½-54 og 54. Stationsbygningen er revet ned. Et godt fotosted er at stå på vejbroen med **Stubberupvej**. **Tn bliver nedlagt torsdag 29. april 2021**.

**Den sidste dag med tog til Rf**

Rejseplanen fremviser 6 togpar **Nf-Rf**. En **sidste** køretur med tog **Nf-Rf-Nf** vil antagelig være tog 2269 og 2266 i aften, **torsdag 29. april 2021**, hvis strækningen fra **Nfv** (Nykøbing F Vest) – **Rf** ikke genåbner til K 22.

Nf 19.59-20.04 tog RØ 2269 (Kk-Rf) 20.25 Rf 20.35 tog RØ 2266 (Rf-Kk) 20.58 Nf 21.07 tog RØ 92268 (Nf-Kk) 21.19-20 Nv. Derefter bilkørsel til **Næ**.

Det var rejseplaner og nødvendige køreplaner. Her følger oplevelserne på turen.

**Udrejse Str-Vj-Fa-Rg-Nv****Str-Vj**

Tog RA 5904 (Str-Vj) afgår fra **Str** spor 5 kl. 5.01 (±0) og køres af AT AR 3071. Ankomst **Vj** spor 3 kl. 6.54½ (+½).

**Vj-Fa**

I monitoren står der tog L 90014 (Ab-Cph) er **Aflyst**, men i den glidende tekst står der, at det passer ikke! Mindst fem minutter efter afgangstiden bliver der i højttalerne sagt, at toget er 18 minutter forsinket. Godt, at der er 36½ minut skiftetid i **Fa**.

DSB MFA 5061+61 + 5065+65 standser kl. 7.15½-16½ (215½/214½). Tgf fortæller, at forsinkelsen skyldtes en påkørsel ved **Sd**.

Ankomst **Fa** spor 10 kl. 7.31 (213½), hvor der rg bag på DSB ER 2134+34. Afgår 7.34½ (211½). Da tog 90014 ikke standser i **Rg**, må der skiftes tog. Så er der tid til at se på lokomotiverne i spor 32 og spor 33.

## Fa-Rg

Tog 116 er et stort tog: DSB MFB 5270+70 + 5276+76 + ER 2113+13.og afgår 7.55 (±0). I **Od** vokser forsinkelsen fra 22 til 26½.

I **Sg** ses forberedelserne til ombygningen, der finder sted i løbet af **sommeren 2021**. Der er grus på begge sider sporet, og sporet til **Næ**, det senere rghoved, er pillet op. En nye gangbro er bygget skråt hen over sporene, men ender indtil videre spørløst.

Slagelse

## Rg-Nv

Ophold i **Rg** fra kl. 9.33½-35 (214½/214) til kl. 9.44½-47½ (+1/2½). Der kigges på materiel, se kapitlet **TRÆKKRAFT**.

I **Mbæ** (Møllebæk) er spor 2 anlagt og rustent, for det tages først i brug, når **Midtbanen** bliver til en ETCS-strækning.



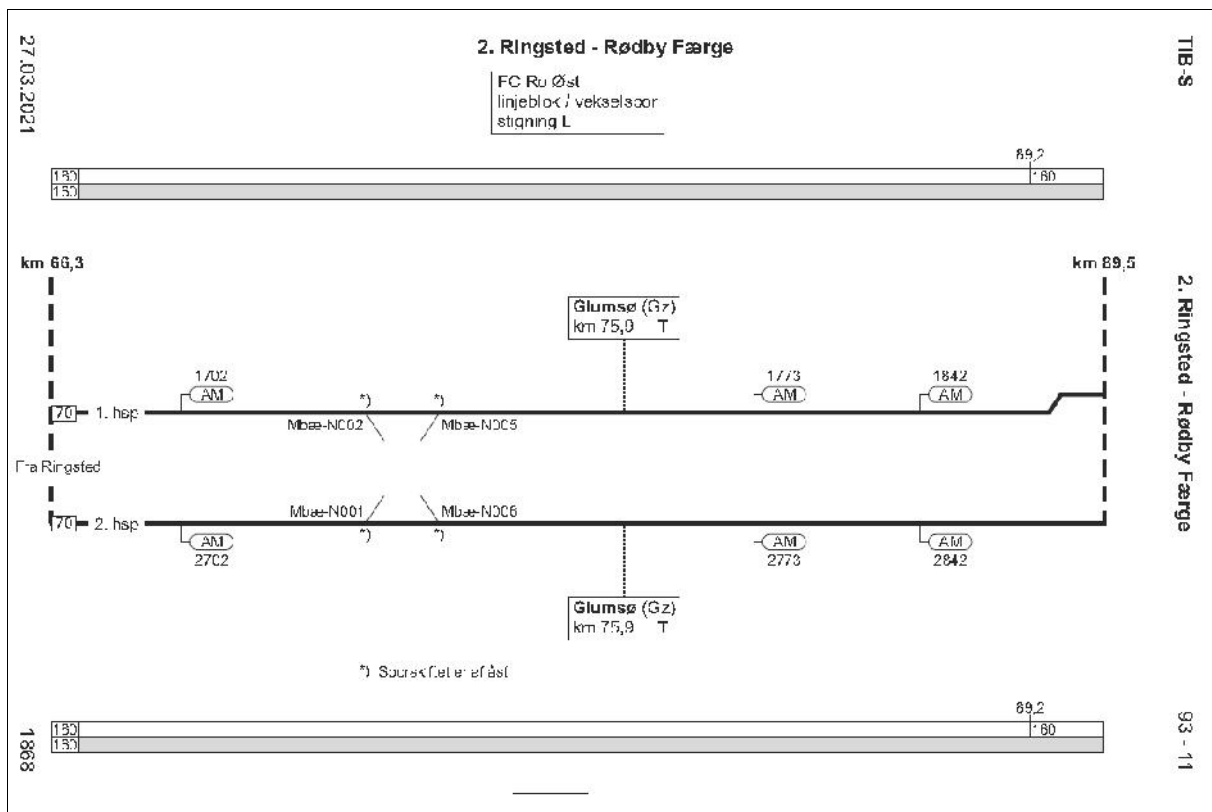
**Gz** er nu kun et trinbræt, men dog ikke med behovsstandsning. Af den nye, sydligere beliggende perron – grundet kurvedretning for at kunne køre 200 km/t. – skal der lige laves et billede af i hver retning. DSB ME 1525 er standset foran to lygtepæle før 190-mærket. Der gik kun to sekunder mellem de to eksponeringer, så det forsinkede *ikke* togekspeditionen!

Glumsø

Før venstrekurven op til **Mn**, hvor strækningen skal fortsætte lige ud til den kommende **Sbro**, står der tre høje kraner.

Fra **Sbro** ses lidt ud for det kommende landfæste på **Falster**, skibet **Tjalfe R**, hjemhavn **Dordrecht** og en **rød** flydekran. Landfæstes støttepiller er rejst helt ud til enden, hvor store sten (bølgebrydere) danner beskyttelse rundt om.

I land på **Falster** ses kun et landskab af sandfarvede »grusklitter«. Lige før **Oh** nås, ligger det kommende dobbeltspors skærver uforstyrret hen, som de også gjorde sidste år.



## Faste minuttal på Falster

### Faste minuttal Nv-Nf

Tog RØ 22XX	Tog RØ 912XX
Nv af 41-42	Nv af 56½
Ek af 46-47	Ek af 59½
Tn af 51½-54	Tn af 02
Nf an 59	Nf an 06

### Faste minuttal Nf-Nv

Tog RØ 912XX	Tog RØ 922XX
Nf af 50	Nf af 07
Tn af 54	Tn af 11
Ek af (57)-59½	Ek af 14-15
Nv af 03	Nv af 19-20

Kilde: K21 TKOE rett3 pr 01042021.pdf & graf gældende for 29.04.2021

## Kilometerdistancer og stednavneforkortelser for Midtbanen og Sydbanen

63,9 Rg Ringsted	106,6 Lu Lundby	6,0 – Alslev Skov
68,2 Eu Englerup B & S	111,5 Kr Klarskov T	132,3 Nv Nørre Alslev
70,2 Vst Vrangstrup	118,1 Vo Vordingborg	134,4 – Ravnstrup T
72,7 Tyt Tyvelse T	119,(8) Ms Masnedsund	136,8 Ek Eskilstrup
7?,? Mbæ Møllebæk	120,0 Msbro Masnedsund- broen	140,9 Tn Tingsted
75,6 Gz Glumsø	121,9 Mn Masnedø	146,9 Nf Nykøbing F
81,0 Rm Herlufmagle	122,1 Mnt Masnedø T	147,1 Nf Nykøbing F
82,9 Sgt Søgård T	12?,? Sbro	149,1 Nfv Nf Vest
85,6 Ris Rislev B	Storstrømsbroen	156,3 Lln Lolland Nord
90,7 Næ Næstved	127,3 Oh Orehoved	160,(9) Døllefjelde-Musse T
97,5 Mog Mogenstrup	0,0 Of Orehoved	165,3 Llm Lolland Midt
99,2 Myg Myrup Grusgrav	Færgehal	173,1 Lls Lolland Syd
100,3 Lo Lov T	0,4 Or Orehoved	181,2 Rfø Rødby Øst
103,8 Rit Ring T	2,4 Nk Nyskole T & S	183,2 Rf Rødby Færge

Noter: Stednavneforkortelsen **Eu** for **Englerup 1924-1962** blev benyttet til **Europlads T 1979-2006**.

**Rm Herlufmagle 1924-1933** og **1934-1966** og **Hellevmagle 1933-1934**.

Strækningen fra **Nv** (ekskl.) til **Of** har aldrig haft en kilometerdistance fra **Kh** men fra **Of**, så i stedet er angivet afstande fra **Nv** i km 7,5: **Nk** 5,1 km, **Or** 7,1 og **Of** 7,5 km.

Kilde: TK IA, 1.10.1904.

(BL)

### Nv km 132,3

ME 1525 + B 7710 + 7708 + 7730 + Bk 7810 + ABs 7908 standser med tog 2233 (Hgl-Nf) kl. 10.41½ (2½). Deres udsendte medarbejder skynder sig ud af den første vogndør i toget, og så er vi tre fotografer, der fotograferer ME-udkørslen. Spor 2 er midlertidigt fjernet, og en ny, høj perron er færdigsamlet. Til den nye gangbro med elevatorer mellem de to perroner er der støbt en flere meter høj søjle.

På ENT's hjemmeside viser billedet fra **onsdag 21. april 2021** byggearbejdet for et par uger siden. [https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Opgradering-af-Ringsted\\_Femern-banen-fortsætter-i-2021](https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Opgradering-af-Ringsted_Femern-banen-fortsætter-i-2021)

**Planen er** køre i bil »op og ned« på **Falster** og få billeder helst af lokotrukne tog på de fire stationer inden **Nf**. En krydsning i **Ek** og **Tn**, der nedlægges i dag. Et ME-tog på **Kong Frederiks IX's bro**, og dagen skal sluttes af med det **sidste tog nogensinde til og fra Rf**.

Desværre er vejrudsigten den mest dårlige, den kan være, for Yr – Værvarsel for **Nf** »lovede« i aftes kl. 23 regnvejr fra kl. 13 og resten af døgnet.



Vind(kast) fra 6 (10) S Laber bris fra nordøst med vindkast på 10 m/s.



I **Nv** var parkeringspladsen fyldt helt op med håndværkerbiler.

Og fremover kommer tiden desværre nok til at klare sig uden ur i **Nv**.



Arbejdet med perronforkant for spor 2 og piller til den nye gangbro er i fuld gang i **Nv**.



Krydsning i **Ek** kl. 11.01. DSB ME 1529 med tog 91235 er gennemkørende i spor 2. I spor 1 holder DSB ME 1518, som skubber på tog 91226.



### Ek km 136,8



Der er nu lagt dobbeltspor fra **Tn** hen frem til det sydligere sporskifte.

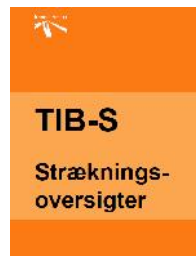
DSB ABs 7913 + Bk 7809 + 7747 + 7711 + B 7703 + ME 1518 er tog 91226 er under indkørsel i spor 1, bremser og holder som første tog i spor 1 kl. 11.01. Set oppe fra vejbroen med **Ek Vestergade**.

DSB ME 1529 + B 7712 + 7727 + Bk 7802 + ABs 7916 som tog 91235 er gennemkørende i spor 2. Ved det næste fotostop vil **Ek Vindmølle** med de fire vinger komme med til venstre i motivet.

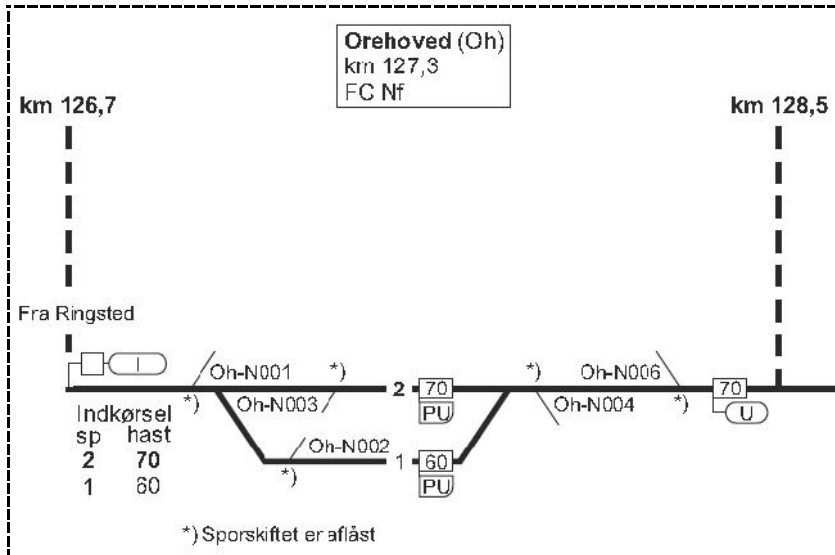
**Eskilstrup**

### Oh km 127,3

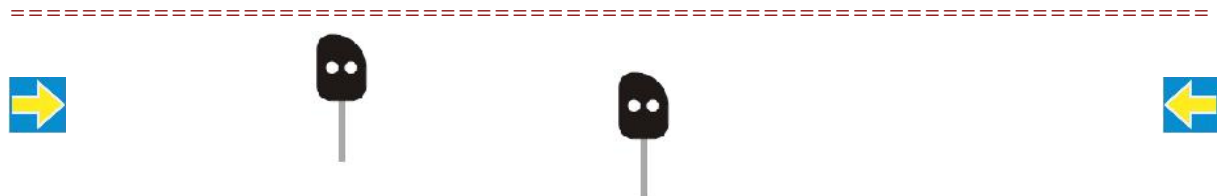
Det nås lige at køre »op« til **Gåbensevejbro** i sydenden af stationen for at få det næste nordkørende tog fra **Nf**, og det er DSB **ME 1535** med tog RØ 92228 (Rf-Kk) kl. 11.30 (27). Spor 1 mangler stadig at blive forbundet med det højre spor mod **Nv**.



På sporplanen fra **02.09.2019** mangler det delvist anlagte spor fra spor til **Nv**. Det ser ud



som om det nuværende gennemkørselsspor og gennemgående spor 2 bliver til det kommende vigespor 2. Det eksisterende spor 3 ligger rustent hen, da det ikke er taget i brug endnu og har ingen dagslyssignaler. Det venter på at blive til en ETCS-strækning.



Fra den flere år gamle, midlertidige svelleperron ventes der på det næste sydkørende tog. Billedet rammes ind af en rusten signalbro – en kommende tværdrager mellem de kommende køreledningsmaster.

DSB **MG 5838+38 + 5862+62** er gennemkørende med tog RØ 2237 (Kk-Nf) kl. 11.43 (25). Et par **orangeklædte** signalmænd har fra en stige vasket PU'ernes glas rene, og vi spørger dem, hvor tit det gøres.

– *To gange om året, og pærerne på 15 watt udskiftes én gang om året, så de altid virker.*

Stationsbygningen uden perron eksisterer endnu, selv om persontrafikken blev nedlagt i **lørdag 22. maj 1982**.

### Ravnstrup T km 9,6



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Lå i km 9,6/134,4, T **1874-1893**. Der lå et vhs Ø for banen og N for vejbroen med **Ravnstrupvej**.





Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,  
Luftfoto 2008



Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,  
Luftfoto 2016

Vhs'et, der er med på luftfotoet fra 2016, er revet ned for at give plads til det kommende vekselspor.

Der stilles op på vejbroen for at forevige de fra S kommende to tog:

	DSB ME 1529	tog 91206	Ek	Nv 12.01	Set fra Ravnstrupvej	
	DSB ME 1525	tog 92208	Ek	Nv 12.17	ABs 7908 forrest	

F-signal til Ek

### Tn km 140,9

Der er helt tomt, da vi kl. 12.35 når frem til spor 1. Kun et træ på forpladsen står tilbage. Forsamlingshuset er revet ned. Det eksisterede under sidste besøg **onsdag 7. august 2019**. Stationsbygningen er revet ned omkring **november 2017**.

Deres udsendte medarbejder mindes en solskinsdag, hvor DSB MO 1866 + Ks + Gs, 9 aksler – 98 tons, holdt i spor 1 kl. 11.48-52 (212/212) og var det første tog ved krydsningen med et andet tog, tog 9136 (Nf-Vo), MY 280, 120 km/t., Ikke personf., (+3), der blev trukket af DSB MY 1123. Personalet på godstoget 2131 (Nv-Nf), MO 185, 80 km/t., bestod af en lkf i en blå kittel fra mdt **Næ**, en tbtj og tgf. Selv om persontrafikken i **Tn** var nedlagt, så stationen fuldstændig uforandret ud. Begge sandperroner havde perronkanter og hovedperronen asfalt ud for stationsbygningen bygget af **lysegule** mursten. I den hvide karnap på stationsbygningen havde sikringsanlægget stået. Der var rejst sortmalede skinner på højkant med fem tråde imellem, da persontrafikken var blevet nedlagt **lørdag 22. maj 1971**. De klassiske lygtepæle var intakte, og imellem hovedperronen og græsplænen stod en række studsede træer. Sidesporet var fjernet, så læssevejen bestod kun af sand. Flagstangen kan have tilhørt DSB eller **TINGSTED FORSAMLINGSGÅRD**, der stadig eksisterede på den anden side af det blomstrende kastanjetræ **onsdag 6. maj 2020**. Bygningen i samme type **lysegule** mursten er også revet ned. Kun træet foran den nedrevne stationsbygning er der tilbage af den daværende idyl.

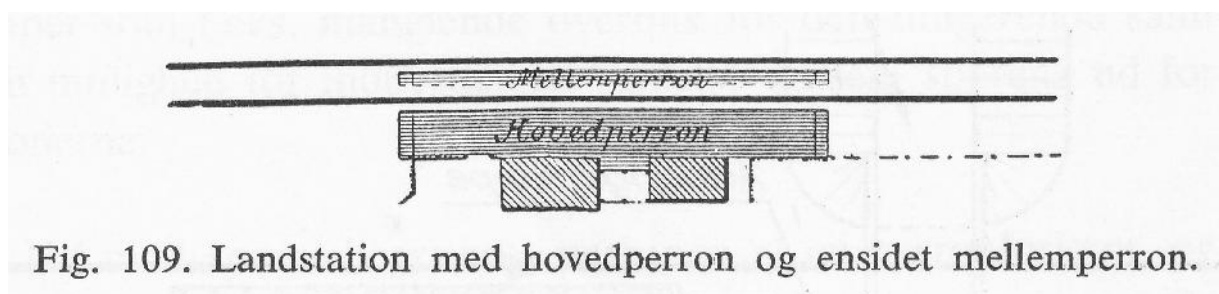


Fig. 109. Landstation med hovedperron og ensidet mellemperron.

I **Nf** blev MO 1866 drejet kl. 11.10 på drejeskiven  $\ddot{E}$  (eksisterer endnu), så lkf ikke skulle sidde i det varme førerrum i tog 138 (Nf-Kj-Kh). Tilkoblet var to 2 Cl, 13 aksler – 136 tons. Der skulle standses i **Ek**, **Nv**, **Oh**, **Vo**, **Kr**, **Lu**, **Rit**, **Lo**, **Næ**, alle stationer til **Ro**, **Val** og **Kh**. Da eksisterede stationsbygningen i **Ek** og begge i **Lu**. Datoen var **lørdag 23. marts 1974**.

I dag er det så den sidste dag, hvor **Tn** eksisterer, for med vekselspordrift er det ikke nødvendigt med så tæt beliggende stationer.

DSB <u>MFB 5225+25</u>	tog 2241	12.51	1. tog i spor 1 S for <b>Stubberupvej</b>
DSB <u>MG 5662+62</u>	tog 91234	12.54½	Andet tog gennemkørende i spor 2

Tog 2241 sætter i gang kl. 12.55 (21).

Efter MG-toget har krydset i **Ek**, går der kun syv minutter, før det næste ME-tog er gennemkørende i **Tn**:

DSB ME 1506

tog 91243

13.01½

+ B 7736 + 7706 + 7721 + Bk 7808 + ABs 7918 ved U-signal mod **Nf**



Krydsning i **Tn** på den sidste dag, stationen eksisterede. DSB MG 5662+62 er gennemkørende i spor 2 med 91234 kl. 12.54½.



DSB MFB 5225+25 med tog 2241 sætter i gang kl. 12.55.



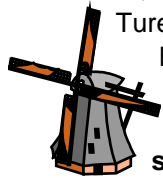
DSB ME 1506 er gennemkørende i **Tn** kl. 13.01½, her med tog 91243.



DSB ME 1519 afgår med tog 2249 fra **Ek** kl. 14.48½. **Ek Mølle** ses i baggrunden. Man er i gang med at trække skinner på plads til det nye spor.

140  
0 Derefter kører vi gennem skoven N for **Tn** til det nordlige I-signal. Det nye, østlige spor fra **Ek** ender ved I-signalet. Deres udsendte medarbejder kan konstatere, at der intet er sket siden sidste besøg **onsdag 6. maj 2020**. 140  
0 I 2152

### Ek km 136,8



Turen går tilbage til **Ek** igen, og denne gang skal **Ek Vindmølle** med på billederne. Der ventes på den næste sydkørende ME-tog en halv kilometer S for viadukten med vejbroen med **Ek Vestergade**. Der arbejder tre **orangeklædte** jba, hvilket var ret så synligt i regnvejrets ens, grå farver: en **sort** vindmølle og næsten en **sort** ME og en **sort** stribe mellem vinduerne på vognene.

DSB ME 1519 + B 7758 + 7755 + Bk 7820 + ABs 7914 som tog 2249 kl. 14.48½ kommer under **Ek Vestergade**.

Eskilstrup

### Nfv km 149,1

148  
6 Regndråberne laver skrå streger ///// på billedet af RTOG MF 1003, der ved et afløbsspor skifte kommer med tog 20040 (Nsk-Nf) kl. 16.01 fra **Nsk**. Ved kigget på toget bagfra ses forgreningsindkørselssignalet, og ovre på **Falster** rager den store silo op med påskriften **Nordic Sugar**, som er den andenstørste **Danmark**. Regeringen planlægger derfor en gasledning til 800 **Falster**.

Bare 6 minutter senere kommer det ønskede: Det tredje nogensinde (dét **er uønsket!**). Tog 2253 trækkes **Nf** **Nfv** af



CO<sub>2</sub>-udleder i mio. kroner til **Lolland-**

sidste tog til **Rf**  
DSB ME 1535

LJ  
Km  
1.180





med + B 7746 + 7713 + Bk 7819 + ABs 7910 kl. 16.07 og kører fra **Kong Frederiks IX's bro** og passerer l-signal til **Nfv**. De to billeder er også gennemstreget af store regndråber.



Signalvisningen er set fra **Rf**-sporet i retning mod **Kong Frederiks IX's bro**. De to U-signaler er for hver sin strækning. Der ligger en del kabler og bomme == == ==, hvor det nye spor skal anlægges. Her skal der laves en blødbundsudskiftning på såvel **Falster**- som **Lollandssiden** af broen til den kommende jernbanebro.

### Toggang Nf-Rf-Nf torsdag 29. april 2021

Nf	6.53	tog RØ 1215 (Nf-Rf)	7.14	Rf
Rf	7.22	tog RØ 91214 (Rf-Hgl)	97.45-7.50	Nf
Nf	10.04	tog RØ 2231 (Nf-Rf)	10.25	Rf
Rf	10.35	tog RØ 92228 (Rf-Kk)	10.58-11.07	Nf
Nf	13.59-14.04	tog RØ 2245 (Kk-Rf)	14.25	Rf
Rf	14.35	tog RØ 2244 (Rf-Kk)	14.58-15.07	Nf
Nf	15.59-16.04	tog RØ 92253 (Kk-Rf)	16.25	Rf
Rf	16.35	tog RØ 92252 (Rf-Kk)	16.58-17.07	Nf
Nf	18.04	tog RØ 2263 (Nf-Rf)	18.25	Rf
Rf	18.35	tog RØ 92260 (Rf-Kk)	18.58-19.07	Nf
Nf	20.04	tog RØ 2269 (Kk-Rf)	20.25	Rf
Rf	20.35	tog RØ 2266 (Rf-Kk)	20.58-21.07	Nf



Kilde:

K21 TKOE rett3 pr 01042021.pdf



Kilde: K21 TKOE rett3 pr 01042021.pdf & graf gældende for 29.04.2021

### LIn km 156,3

ME-toget skal fotograferes en gang til, og *JSL* mangler et billede af et tog på denne tidligere station, der blev nedlagt per **søndag 20. marts 2016** og ligger på den fri bane. Deres udsendte medarbejder cyklede ad vejene **Hønselægget** og **Ved Teglskoven** under et besøg **torsdag 4. august 2016** og er derfor strækningskendt, så ankom til østenden af den tidligere station sker let. Da eksisterede sporskifte 102 under vejbroen med **Ved Teglskoven** stadig, mens dagslyssignalerne var fjernede. Spor 2 var og er derfor rustent. Sporskifte 102 er fjernet.

ABs 7910 er beskiltet **København H**, og bag de fire høje psv. skubber **ME 1535**; dens sidste tur nogen sinde fra **Rf**. Det sker kl. 16.51. Der kører nu **kun to tog mere fra Rf!**

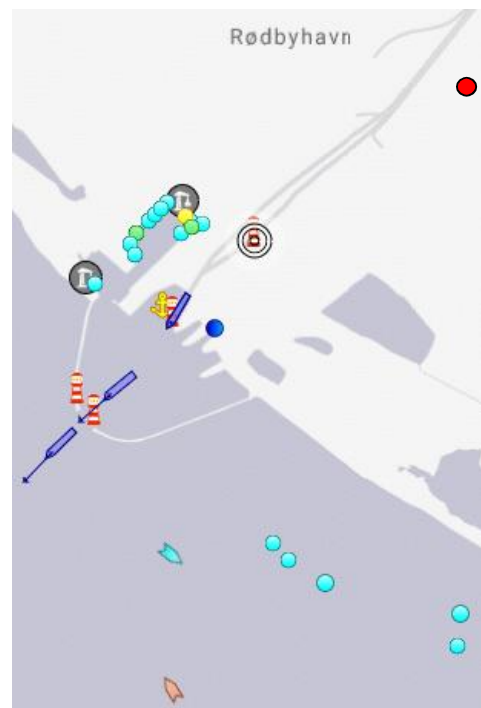
Et billede fra SV-enden af **LIn** kan ses i »**På sporet af 2013**« side 20, hvor ICE-TD-togsæt er på vej mod **Kh**, mens den var en station.

### Rf km 183,2

Da det anden sidste tog til **Rf** først skal ankomme kl. 18.25, er der tid til at køre til udsigtstårnet Ø for **Rf** og bruge en time på at se anlægsarbejderne ved den nye havn Ø for færgelejerne i **Rf** til den kommende 18 km lange sænketunnel til **Pu**. Når den står færdig, vil den være verdens længste sænketunnel med både dobbeltsporet motorvej med nødspor i hver retning og dobbeltsporet elektrificeret jernbane.

Da Deres udsendte medarbejder besøgte udsigtstårnet sidste gang, var det vist ikke opført. I hvert fald så kysten uberørt ud.

Udsigtstårnet ligger for enden af **Gammel Badevej** ved et dige. På ydersiden af toppen på diget ligger der en »dumpervej«, hvor der er en livlig trafik med dumpere, der i pløret skal krydse hinanden på den »enkeltsporede« strækning.



<https://www.marinetraffic.com/dk/ais/home/>

Den nye havn SØ for færgehavnen har allerede moler, og i østenden ligger skibet Dokabarge 91, hj.havn. **Rotterdam**. På skibet kan ses to gule kranarme. På den ene står der **Boskalis**. Havnen endnu ikke indtegnet på Real Time skibs kort – AIS – fartøjstrafik & positioner.

Kl. 17.43 sejler hybridfærge Schleswig-Holstein, hj.havn **Pu**, med agterstævnen først ud fra **Rf**.

Ved leje 2 ligger M/F Holger Danske. Leje 1 er tomt, og spor 20 er spærret af, så det er ikke muligt at få jernbanemateriel om bord på en jernbanefærge. Den midlertidige svelleperron på »ydtersiden« af spor 20 er fjernet. Det var her paspoliti og toldbetjente gik ind i MF-togene for at udføre deres arbejde frem til ophøret med MF-kørsel **lørdag 12. december 2020**.

### Det andet sidste tog fra Nf til Rf

DSB MG 5644+44 med tog RØ 2263 (Nf-Rf) ankommer kl. 18.27 (22) foran sporstopperen i spor 18. (JSL BL)

Sporplaner fra TiB (Ø) og TIB-S kan ses i kapitlet **FASTE ANLÆG**.



DSB ME 1535 har lige sat hjulene i land på **Lolland** som den sidste ME på sin vej til **Rf** med RØ 2253; det tredjesidste tog til **Rf**. **Kong Frederiks IX's bro** mellem **Nf** og **Nfv** er lige forladt.



40 år tidligere – på når en måned og nogle dage – fotograferede jeg, da den første ME kom til **Lolland**. På billedet her venter den på færgen i **Pu** **fredag 5. juni 1981**.



Og en god time senere triller den her i land i **Rf** – naturligvis ved egen kraft; det var jo før, jernbanen blev så kompliceret og farlig!



ME 1535 på vej tilbage set på **LIn**. Bemærk, sporskifte 102 er fjernet.



Rf nåede heldigvis at få opsat ETCS stopmærker ...

Alle billeder er fotograferet af JSL.



Næstsidste persontog ankommer til Rf. Det er DSB MG 5644+44 med tog 2263 kl. 18.27 (22) foran sporstopper i spor 18.

### Det andet sidste tog fra Rf til Nf

Da Deres udsendte medarbejder ønsker at køre med det sidste tog fra Nf til Rf og det allersidste tog fra Rf til Nf, er det nødvendigt at rejse fra Rf med det andet sidste tog til Nf, så vore baner må midlertidigt skilles. Kørsel med MG 5844+44 i tog RØ 92260 (Rf-Kk), der afgår kl. 18.36 (21).

### Sidste tog Nf-Rf-Nf bogstaveligt talt

Fredag 30. april 2021 til og med fredag 30. juli 2021 kører der **intet** tog mellem Vo-Nf-Rf.

Lørdag 31. juli 2021 til og med lørdag 11. december 2021 kører der **intet** tog Nf-Rf.

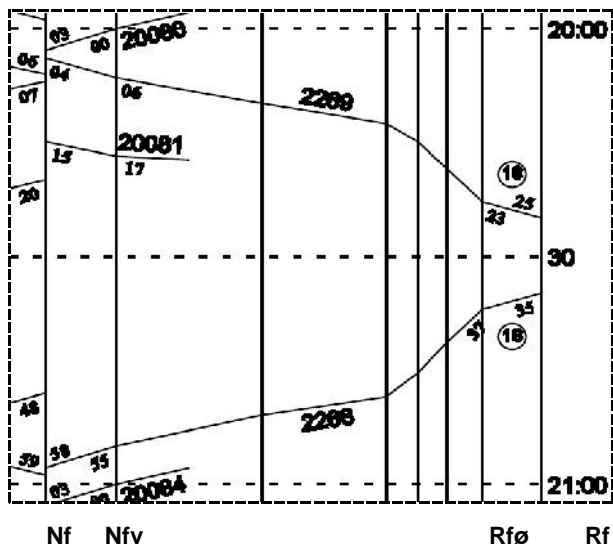
### Tog RØ 2269 (Kk-Rf) standser i Nf som sidste tog til Nf



Først kl. 20.01 (22) ankommer DSB MG 5865+65 + 5675+75 i spor 2. Det er det allersidste tog til Rf! En håndfuld jernbaneentusiaster fotograferer i regnen, der stadig fosser ned. Toget sætter i gang kl. 20.05 (21).



### Tog 2269 ankommer som sidste tog til Rf



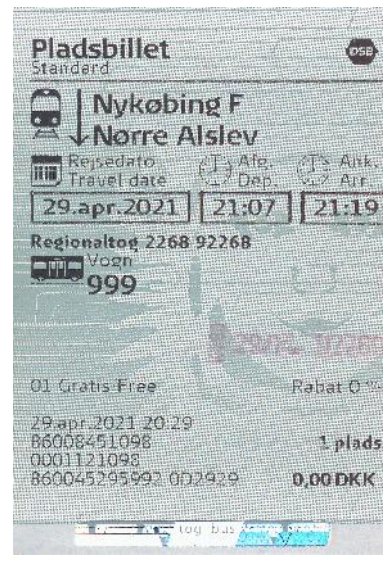
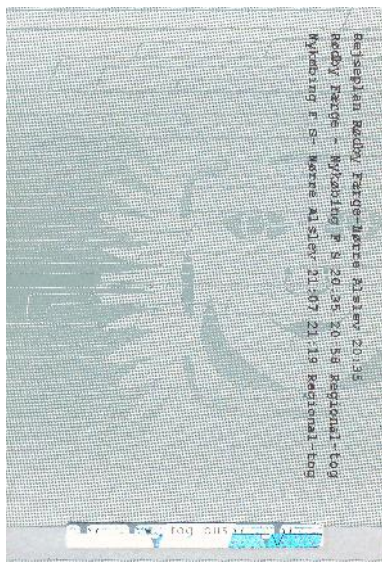
Det sidste togpar Nf-Rf torsdag 29. april 2021

Kilde: Toggraf Sydbanen, 29. april 2021 kl. 20.00-21.00 (JSL)

Der er mødt måske 20-25 jernbaneentusiaster op denne mørke aften i april med hård østenvind og skråt faldende regndråber, der sætter sig på linserne, så snart der skal fotograferes i østlig retning. Det vil sige næsten umuligt at fotografere i retning mod Nf.



Selv om tog 2269 først ankom til Rf spor 18 kl. 20.27 (22), voves det efter ankomstbillederne at gå ind i ventesalen på stationsbygningen for at få et sidste billede, inden ventesalen måske lukkes for rejsende. Det er tanken at købe de sidste pladsbilletter til et tog, det allersidste, da tog 2266 (Rf-Nf) skal afgå fra Rf kl. 20.35 – om 6 minutter. De tre billetter ses her anbragt med stigende nummer på bagsiden (udstedelsesrækkefølgen):



Der er langt at gå langs det sidste tog fra **Rf** til den forreste dør på DSB MG 5875 – hele otte vognlængder på (2 x 86,0 m), for toget består af MG 5875+75 + 5665+65. Afgangen sker kl. 20.35½ (2½).

Det er tid til at mindes Deres udsendte medarbejders første ankomst til **Rf**.

### DJK-udflugt til Rf

DJK-deltagerne var kommet til **Rf** spor 12 **søndag 30. august 1970** kl. 11.36 (222) med tog 8113 (Kh-Rf), C 130, 100 km/t., der bestod af DSB C 708 + BDh (b) + 2 B (b). Derefter skiftedes fra det ene damp tog i **Rf** til den andet på **Rødby Havn** havn.

I **Rødby** var der fotostop kl. 12.00-04½ (218/222½) med arbejdstog G (Rødby Havn – Mrb) med LJ 19 + KSB 20 (g) + LJ P 73<sup>1)</sup> (b) + LJ Ca 16, samlet 10 aksler med en belastning på 74 t. Toget fortsatte opformeret til 16 aksler med et andet tognummer til **Bdh**. Det var **Lolland** på tværs med tog på den dengang tredje mulighed. ...

Senere holdt Nr. 2 og ØG Nº 3 i forspand med et tog i **Mrb**. Fire damplokomotiver i drift denne **søndag** i **Mrb**, hvor C 708 kørte DJK-deltagerne fra **Mrb** til **Kh**.

En mere udførlig beretning kan læses i **Jernbanenyheder Uge 36-2016** i kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskriften **Udflugt til Mrb-Lis-Rf-Mrb**.

**Fugleflugtlinjen** blev brugt til godstog på MY 1200, 80 km/t., fra **Rfø** til **Gb** og via **Hg** til **Hbg**, men også litra MO trak godsvogne over **Lolland**. Vi skruer tiden tilbage **søndag 24. februar 1974**, hvor DSB MH 371 (g) holdt med mange hvide gsv. antagelig i spor 44c på **Rfø** kl. 8.23. Tog 1108 (Rf-Nf) kørte **søndag. Hverdage** hed toget 108 (Nf-Rf). Begge personførende tog var sat til MO 173, 100 km/t., afgang fra **Rf** 8.46 og ankomst til **Nf** 9.23, men de krydsede forskellige steder. Tog 108 var første tog med to minutter i **Lis**, mens tog 1108 havde tre minutter i **Lln**. Tog 1108 holdt i spor 12 og bestod af DSB MO 1990 + 1811 + Bg + 7 gsv, 28 aksler – 346 tons, altså 2 x 173 tons. Der lå fygesne på perronen.

Sydbanen

[https://da.wikipedia.org/wiki/Sydbanen#Stationer\\_p%C3%A5\\_Sydbanen](https://da.wikipedia.org/wiki/Sydbanen#Stationer_p%C3%A5_Sydbanen)

Lidt læsestof findes om Fugleflugtlinjen på

<https://da.wikipedia.org/wiki/Fugleflugtlinjen>

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

<sup>1)</sup> von Hannekens vogn AZ 375 blev ombygget til CP 3233, og solgt til LJ og omlitret til P 73.  
Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=24202#p33482>

## Tog RØ 2266 (Rf-Nf) er det allersidste tog fra Rf





Allersidste persontog klar til afgang kl. 20.35 fra **Rf**. Det er DSB MG 5875+75 + 5665+65 med tog 2266 i spor 18.

Der er slet ikke en belægning på 50 % (DSB's maksimum for udstedelse af pladsbilletter) i dette lange nedlæggelsestog på otte vogne.

Da en anden entusiast beder om at få sin store billet stemplet med tgf's billettang, beder Deres udsendte medarbejder om det samme. Det kan ses på de to pladsbilletter med stemplerne [29.04. D2265](#) og [29.04. D2269](#). Ingen af tognumrene er rigtige, for tognummeret til Rf var 2269, der nu er i det sidste tog fra **Rf** med tognummeret 2266 til **Nf**!

### Tog RØ 2266 (Rf-Nf) ankommer som sidste tog til Nf

 Tog 2266 ankommer i spor 2 i det næsten mørke regnvejr kl. 20.58 (±0). Til et sidste billede er der lys eller rette mørke til på  $\frac{1}{10}$  på 1000 iso bl. 4. 


Passagererne til stationer efter **Nf** skal skifte tog, da de to MG-togsæt ikke kører videre, selv om **Nf** skal tømmes for togsæt i nat. I løbet af sommeren skal det andet spor mellem **Oh** og **Nf** gøres brugbart. Der bliver i den periode kun kørt med tog hver time til **Oh** og derfra togbuskørsel.

I Forsyningen holder ME 1525, der ankom i RØ 2261 (Kk-Nf) og skal afgå som M 6562 samt ME 1505, der ankom i RØ 4259 (Kh-Nf) og skal afgå som M 6564.

Tog RØ 92268 (Nf-Kk) består af DSB MFA 5259+59 og afgår kl. 21.08 (21).

### Nv km 132,3

Standsning i stationens p.t. eneste spor, spor 1, kl. 21.19-20 (±0/±0).

 I alt blev der kørt med tog i løbet af 16 timer og 18 minutter 504,0 km. Derefter fortsætter turen på denne nedlæggelsesdag i det evige regnvejr i mørket i bil sammen med **JSL** til **Næ**.

De tre stationer **Tn**, **Rf** og **Rf** er **totalt nedlagt** ved døgnets ende.

*Ære være deres minde!*

(BL)

### Certificate

*Stationerne  
Tingsted  
Rødby Øst  
Rødby Færge  
er nedlagte*

**Hjemrejse Næ-Str****Rejseplan**

Næ 7.48-56 tog RØ 4812 (Oh-Kh) 8.15 Rg 9.05½-07½ tog IC 831 (Kk-Es) 10.04-13 Od 10.07-10 tog IC 90031 (Kh-Ab) 10.38-43 Fa 10.46 tog L 731 (Fa-Str) 12.48 Str.

**Næ**

🚗 Der er morgensolskin ud over hele banegården! I spor 4 er der dejlig morgenlys på DSB ME 1525, der holder med stoppet motor i spor 4. Den har tilkoblede DD-vogne. To minutter efter køres der fra **Næ** med DSB MFB 5261+61.

**Rg-Od**

For et par dage siden var der ingen pladsbilletter tilbage i det første tog i retning **Fyn** og **Jylland**, så derfor må der ventes på det næste tog. Tog 831 afgår 210 fra **Rg**.

I **Od** er der kun 6 minutter at skifte til det efterfølgende tog 90031, så *forhåbentlig bliver tog 831 ikke overhalet undervejs!*

**Od**

Ankomst **Od** 10.07½ (23½), ganske flot kørt af lkf. Desværre viser monitoren, at der er **store forsinkelse** på alle tog fra **Kh**. (Tog til **Sjælland** og **Svg** undladt).

Afgange						10:38
Tognr.	Tid	Til		Spor	Information	
<b>ICL 90031</b>	40:40	11.24	Fredericia	Aalborg Lufthavn	5	Kræver pladsbillet
<b>IC 90133</b>	40:36	11.52	Aalborg		5	Kræver pladsbillet
<b>Re 3833</b>	10.40		Fredericia		6	Kræver pladsbillet
<b>ICL 90035</b>	44:40	11.36	Aarhus H	Sønderborg	5	Kræver pladsbillet

De næste tre tog fra **Kh** kommer først **om fem kvarter!** Det skyldes signalproblemer på **Kh**. Det er længe at vente på at komme til **Jylland**, men i højtalerne opfordres det til at rejse til **Fa** med tog 3833, der kører kl. 10.40 – om en halv time. Derfor skyndes der op til billetsalget ved **7-ELEVEN** for at få en pladsbillet. Der er ikke *kun* AT, der slås med **signaludfald!!!**

**Od-Fa**

10.40 tog RV 3833 (Fa-Od) Fa 11.29.

DSB MG 5821+21 afgår rettidigt. Fra **Ka** (Kauslunde) slås der med et halv minuts forsinkelse helt til **Fa**.

**Fa**

I forhallen er der to monitorer med **Afgang** og **Ankomst**, hvilket savnes meget på en anden forgreningstation: **Str!** (Tog til **Sjælland**, **Es** og **Str** undladt).

Afgange						11:38
Tognr.	Tid	Til		Spor	Information	
<b>ICL 90031</b>	40:43	11.51	Aarhus H	6	Kræver pladsbillet	
<b>ICL 90035</b>	44:43	12.06	Aarhus H	4	Kræver pladsbillet	
<b>ICL 935</b>	44:50	12.08	Sønderborg	4	Kræver pladsbillet	
<b>Re 3335</b>	11.50		Aarhus H	3	Kræver pladsbillet	
<b>IC 90137</b>	42:43	12.33	Aalborg	4	Kræver pladsbillet	

Hm, to tog i retning mod **Vj** med ét minut mellem afgangstiderne kan IKKE lade sig gøre i **Fa**.

– Det vil være klogt at gå ind til billetsalget ved **7-ELEVEN** for at få en gratis pladsbillet til tog RR 3335 (Es-Ar), så der kan vælges mellem de to tog.

Tog fra **Vj** afgår på minuttal 04 mod **Str**, og der skal ventes knap en time i **Vj!** *Godt, at hjemrejse fra Næ kl. 7.56 var lagt en time før end nødvendigt!*

Oppe på perron 2 er tog 90031/731 272, og en kvindelig og to mandlige tgf står på perron



2 og søger på deres mobiltelefoner efter togforbindelser. De fortæller flere rejsende, at der kører tre busser mod **Str** fra vestudgangen af perrontunnelen.

Ganske rigtigt, og den østligste togbus vil standse første gang i **Id**! Vi må afvente tog 90031's ankomst og afgår fra **Fa** 12.03. Kørsel ad vej **171** og **E45** over **Vj Fjord** og nonstop til **Id** på fem kvarter og derefter kun stop i **Ho** og med ankomst til **Str** kl. 13.47 (2119) i stedet for med tog L 731 (Fa-Str) med ankomst 11.48.

– Ja, der er ikke altid let at være rejsende mellem landsdelene, selv om der »handles« efter den øjeblikkelige situation!

### Rejsen Str-Rf-Str

Deres udsendte medarbejder **onsdag 28. april 2021** med tog 504,0 km og **torsdag 29. april 2021** 183,5 km, i alt kun 687,5 km grundet kørsel med togbus.

(BL)

Sø 2/5 2021

---

### Nf, Oh, Mn og Vo søndag 2. maj 2021

Sammen med **KP** gik turen til **Nf** for at se, hvor langt man var nået med arbejdet og i håb om at se Swietelskys store KRC 1600 kran i arbejde.

Da vi ankom til **Nf**, holdt kranen stille, men heldigvis kom den i aktion lidt senere. Kranen er af type KRC 1600 fra **Kirow** og er blandt de største kørekraner i **Europa**.



Der graves flittigt i spor 1 og 2 i **Nf**.



Der graves flittigt i spor 1 og 2 i **Nf**.



Også længere sydpå arbejdes der.



Her løfter kran en sporramme – i strakt arm!



I spor 0 fjernes svellerne. PU-signalet var vist det eneste, der var tilbage i Nf!



Kranen ved siden af et af de hold, der flæede alle kabler op.



Kranen kører med endnu en sporramme.



Der var meget roligt i FC Nf. Lyset var slukket i lokalbordet.



Mere FC Nf.



Et sidste billede fra FC Nf.



Et af de hold, der flæede kabler op.



Kranen løfter et sporskifte uden åg. Sporskiftet var skåret i tre dele. Nf's "skyline" i baggrunden.





Igen kranen med byens skyline i baggrunden.



Jeg har også jagtet kranen de to forrige år, men det er første gang, jeg ser den med alle fire støtteben ude!



Kranen lægger sporskiftet af.



Kranen lægger sporskiftet af.



I **Oh** holdt CFL cargo med en svellestopper og ballastfordeler BDS 2000-4 D-SWIE 99 80 9125 002-2 + svellestopper Unimat 09-32/4A dynamic A-SWIE 99 81 9123 002-3.



CFLCD **MX 1029** kører i land på **Mn**.



DSB **MG 5626+26** med RØ 94946 (Vo-Kk fra **Vo**).

(JSL via BL)



Kort efter afgår **MX 1029** + BDS 2000-4 D-SWIE 99 80 9125 002-2 + Unimat 09-32/4A dynamic 99 81 9123 002-3 også nordpå som CB 8027 (Vo-Rg).

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 26/4 2021

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Silkeborg og Herning via Ikast. Der indsættes busser, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinkede i forhold til togenes normale køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 05:27:52

Tog 5600 mellem Herning og Aarhus H via Ikast, afgang kl. 05:34, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 05:31:11

Tog RA 5308 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 06:58, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Herning kl. 07:00. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:03:33

Tog RX 5607 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 07:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Silkeborg kl. 07:45. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:11:47

Tog RX 5608 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 07:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Herning kl. 07:30. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:31:23

Tog RA 5310 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 07:58, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Herning kl. 08:00. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:38:37

Tog RA 5317 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 08:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Silkeborg kl. 08:15. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:41:14

Tog RA 5612 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 08:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Herning kl. 09:00. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:43:47

Tog RX 5611 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 08:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Silkeborg kl. 08:45. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:45:13

Tog RA 5314 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 08:58, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Herning kl. 09:30. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:45:30

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:47:26

Tog RA 5420 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:50:51

Tog RA 5615 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 08:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:55:09

Tog RA 5619 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 09:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 07:57:01

#### **Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg er forsinket**

Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:46, er i øjeblikket ca. 37 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes, at sporet er spærret af et andet tog. Det vides på nuværende tidspunkt ikke, hvor stor forsinkelsen vil blive. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 08:26:51

Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 08:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af et andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 08:36:44

Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Varde via Guldager, afgang kl. 08:02, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg til Varde og fortsætter for afsætning til Skjern. Aflysningen skyldes afledte virkninger af, at et spor er spærret af et andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 08:50:22

Tog RA 5118 mellem Guldager og Esbjerg via Gjesing, afgang kl. 08:22, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af at sporet var spærret af andet tog. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:04:29

Tog RA 5118 mellem Guldager og Esbjerg via Gjesing, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Guldager kl. 09:20. Aflysningen skyldes afledte virkninger af spor spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:10:21

Tog RA 5122 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 09:22, er aflyst. Aflysningen skyldes Sporet er spærret af andet tog. Vi forsøger i øjeblikket at finde



Afgang

erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:22:45

Tog RA 5020 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 08:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:28:42

Tog RA 5025 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 09:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:31:23

Tog RA 5024 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:36:50

### Rettelse til tidligere information vedr. tog 5020 mellem Tønder og Esbjerg

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5020 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe med afgang kl. 08:27 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:43:36

Tog RA 5028 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 09:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Bussen kører fra Tønder kl. 10:27. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 09:55:43

Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Tønder via Ribe, afgang kl. 07:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 10:00. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:08:38

Tog RA 5733 mellem Esbjerg og Niebüll via Ribe, afgang kl. 08:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 10:00. Aflysningen skyldes, at sporet er spærret af et tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:14:00

Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 08:15, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 10:30. Aflysningen skyldes Sporet er spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:11:50

Tog RA 5025 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 09:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 10:30. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:15:25

Tog RA 5018 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 08:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Bussen kører fra Ribe kl. 10:05. Aflysningen skyldes, at sporet er spærret af et tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:18:16

Tog RA 5024 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 09:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Bussen kører fra Ribe kl. 10:05. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:19:31

Tog RA 5028 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 09:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Bussen kører fra Tønder kl. 10:27. Aflysningen skyldes, at sporet er spærret af et tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:20:13

Tog RA 5734 mellem Niebüll og Esbjerg via Ribe, afgang kl. 10:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Bussen kører fra Tønder kl. 10:27. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:23:45

Tog RA 5030 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:38:33

Tog RA 5031 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 10:14, er aflyst. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:41:27

Tog RA 5735 mellem Esbjerg og Niebüll via Ribe, afgang kl. 10:56, er aflyst. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:44:24

Tog RA 5132 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 10:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af, at sporet er spærret af et tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 10:48:32

Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 11:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Bussen kører fra Esbjerg til Bramming og fortsætter for afsætning til Ribe. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 11:00:32

Tog RA 5735 mellem Esbjerg og Bramming via Tjæreborg, afgang kl. 10:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Bussen kører fra Esbjerg til



Bramming og fortsætter for afsætning til Tønder. Aflysningen skyldes sporet er spærret af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 11:03:41

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5735 mellem Esbjerg og Niebüll via Ribe med afgang kl. 10:56 er aflyst fra Esbjerg til Bramming. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 11:07:39

Afgang

Tog RA 5043 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 12:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporet er spærret af tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 11:54:27



Afgang

Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af sporet er spærret af tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 11:55:39



Afgang

Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 12:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 12:07. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 12:21:30



Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 13:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 13:30. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 12:22:27



Tog RX 5651 mellem Aarhus H og Herning via Skanderborg, afgang kl. 17:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. april 2021** 17:25:22



Afgang

41 aflyste tog denne **mandag**.

(BL)

Ti 27/4 2021

Tog RA 5607 mellem Silkeborg og Herning via Ikast, afgang kl. 07:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021** 06:25:36



Afgang

Tog RA 5608 mellem Herning og Silkeborg via Ikast, afgang kl. 07:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021** 06:28:02



Afgang

Tog RA 5020 mellem Tønder og Esbjerg via Ribe, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:47, er i øjeblikket ca. 20-25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021** 08.48:54



Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde via Guldager, afgang kl. 10:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021** 09:56:35



Afgang

- Tog RA 5138 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 11:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 10:10:36**  
- Tog RA 5447 mellem Ulstrup og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 12:58:42**  
- Tog RA 5456 mellem Viborg og Rødkærsbro, afg. Kl. 14:39 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 14:09:53**  
- Tog RA 5455 mellem Rødkærsbro og Viborg, afg. kl. 14:21 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Rødkærsbro kl. 14:40. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 14:13:38**  
- Rettelse: RA 5456 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:39 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 14:41:45**  
- Tog RA 5462 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 15:13:03**  
- Tog RA 5461 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 15:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 15:13:47**  
- Tog RA 5459 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, planlagt ankomst til Viborg kl. 15:00, er i øjeblikket ca. 39 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 15:21:54**  
- Tog RA 5454 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 15:19, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 15:29:52**  
- Tog RX 5648 mellem Struer og Aarhus H via Herning, afgang kl. 16:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 16:25:09**  
- Tog RA 5467 mellem Rødkærsbro og Viborg afgang kl. 16:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 16:26:54**  

Tog RA 5468 mellem Viborg og Rødkærsgade afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. april 2021 16:27:36**

Kun 13 aflyste tog denne **tirsdag**.  
(BL)

On 28/4 2021

Tog RA 5904 mellem Struer og Vejle via Herning, afgang kl. 05:01, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 04:36:11**

Tog RA 5913 mellem Vejle og Struer via Herning, afgang kl. 07:04, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 04:38:16**

Tog 5416 mellem Højslev og Aarhus H via Viborg, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 08:49, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva To



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 07:28:55**

Tog RA 5410 mellem Ulstrup og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:46, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 07:30:35**

Tog RA 5419 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 08:00:49**

Tog RA 5420 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 08:01:58**

Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 09:02:01**

Tog RA 5426 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 09:05:22**

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021 09:16:45**

Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 09:17:48

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 10:11:48

Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 10:12:26

Tog RA 5332 mellem Skjern og Herning via Kibæk, afgang kl. 11:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 11:34:50

Tog RA 5333 mellem Herning og Skjern via Kibæk, afgang kl. 12:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 11:35:46

Tog RA 5043 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 12:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 11:55:27

Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 11:58:05

Tog RA 5471 mellem Hadsten og Struer via Langå, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 16:29:54

Tog RA 5466 mellem Langå og Aarhus H via Hadsten, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:19, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. april 2021** 17:10:01

Kun 14 aflyste tog denne **onsdag**.

(BL)

Fr 30/4 2021

Tog RA 2629 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, afgang kl. 10:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. april 2021** 10:23:41

Tog RA 2628 mellem Ringe og Odense via Højby Fyn, afgang kl. 10:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. april 2021** 10:24:29

Tog 5439 mellem Ulstrup og Skive via Viborg, planlagt ankomst til Skive kl. 12:31, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. april 2021** 11:56:38

Tog RA 5593 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 21:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Struer kl. 21:10. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. april 2021** 20:52:10

Tog RA 5594 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 22:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 22:30. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. april 2021** 20:52:16

Tog RA 5965 mellem Vildbjerg og Struer via Holstebro, planlagt ankomst til Struer kl. 21:48, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. april 2021** 21:21:50

Tog RA 5976 mellem Jelling og Vejle via Vejle Sygehus, planlagt ankomst til Vejle kl. 20:55, er i øjeblikket ca. 34 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. april 2021** 21:24:52

(BL)

Fr 30/4 2021 – lø 31/7 2021

## Togbus mellem Øster Toreby og Nykøbing F

På grund af sporarbejde kan Lollandsbanens tog ikke køre ind på Nykøbing F station i hele perioden fra fredag 30. april til og med lørdag 31. juli 2021.

Alle tog erstattes derfor med togbus mellem Øster Toreby og Nykøbing F i begge retninger. Tog og togbus kører efter en særlig køreplan som kan ses her – klik her

*Tog og togbus afventer hinandens ankomst i Øster Toreby.*

*Togbussen medtager kun cykler og barnevogne i meget begrænset omfang.*

*(JSL via BL)*

Slå op på <https://www.lokaltog.dk/kunde/koereplaner/>.

Det er en pdf-fil: 710r-lollandsbanen-30-april-til-31-juli.pdf

(BL)



Lø 1/5 2021

Tog RA 5928 mellem Struer og Vejle via Herning, afgang kl. 09:02, er aflyst. Der indsættes bus fra Struer kl. 09:02, som køres af Venø Bussen. Der indsættes også bus fra Herning kl. 09:58, som køres af Vikingbus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



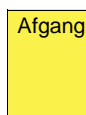
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. maj 2021** 08:36:51

Tog RA 5941 mellem Vejle og Struer via Herning, afgang kl. 14:04, er aflyst. Der indsættes bus fra Vejle kl. 14:04, som køres af Vikingbus. Der indsættes også bus fra Herning kl. 15:00, som køres af Vikingbus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. maj 2021** 08:37:36

Tog RA 5019 mellem Alken og Ribe via Bramming, afgang kl. 09:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Bramming ca., kl. 09:20. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. maj 2021** 09:15:47

Tog 5019 udgår **IKKE** fra **Ak** (Alken); det udgår fra **Es** og ender i **Rb**. Det er dét med jernbanegeografi ... Genlæs **DSB Jernbanegeografi**, 48 unummererede enkeltsidekopierede A4-ark, revideret **torsdag 15. september 1988**.

(BL)

Tog RA 5022 mellem Ribe og Tjæreborg via Bramming, afgang kl. 09:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. maj 2021** 09:16:42

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5022 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming med afgang kl. 09:32 er aflyst helt til Esbjerg. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. maj 2021** 09:25:51

Tog 4668 mellem Svendborg og Odense via Ringe, planlagt ankomst til Odense kl. 20:46, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. maj 2021** 20:06:59

Tog RA 5800 mellem Esbjerg og Varde via Varde, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 23:38, er i øjeblikket ca. 45 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 1. maj 2021** 23:17:34

### Fra Es til Va via Va

Normalt skrives »mellem Esbjerg og Varde via Guldager«, men denne gang er »Guldager« udskiftet med »Varde«. Denne fejl kunne være rettet ved at have skrevet »via Varde kaserne«.

Det er dét med jernbanegeografi ... Genlæs **DSB Jernbanegeografi**, 48 unummererede enkeltsidekopierede A4-ark, revideret **torsdag 15. september 1988**.

(BL)

Sø 2/5 2021 – ma 3/5 2021

### Sporarbejde mellem Aarhus og Herning

Der er fra søndag d. 02-05-2021 til mandag d. 03-05-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. april 2021** 10:36:30

(BL)

Sø 2/5 2021 – to 6/5 2021

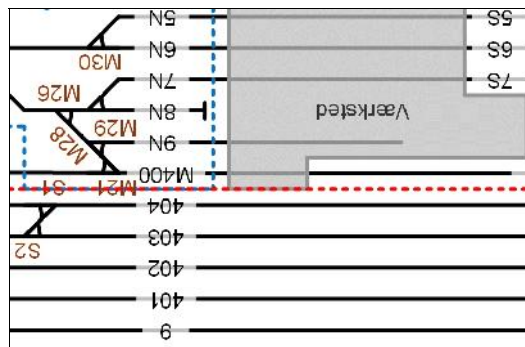
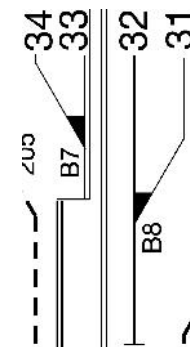
### Sporarbejde mellem Aarhus-Viborg-Struer

Der er fra søndag d. 02-05-2021 til torsdag d. 06-05-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer via Viborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 03:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. april 2021** 10:17:39

(BL)

**Materiel i Fa****Mdt Fa, spor 9N-5N****Fa, Omladning****Fa spor 34-31****Mdt Fa spor 9N-6N**

Fire MR-togsæt set holde i fire N-spor fra et forbikørende tog i spor 9.

**Fa, Omladning spor 33**

DBCSC MZ 1459, DBCSC MZ 1456

**Fa, Omladning spor 32**

DBCSC 185 401-7, DBCSC 185 322-2

**Gule** DBCSC MK 623 + 620, MK 609

42 86 237 8 800-0 Hbikks som skurvogn foran sporstopper

**Materiel i Rg**

MALUS Tm<sup>III</sup> 9515 er oprindeligt malet i en **orange** farve. Senere er den ret sjustket overmalet i forskellige farver, blandt andet hen over nummerskiltene, så nummeret er svært at læse på afstand. 9515 er set før:

**lørdag 18. oktober 2014** + Mjba Fccs 1 + 03 i rghoved i **Sø** (Skørping).

**onsdag 24. juli 2013** + D-EVULW Rlps i spor 4 i **Fa**.

**Fredag 27. juni 2008** hvor den holdt blandt VS 9511 + 9515 + 9569 i **Ar**. Alle uden fejlmaling.

**Gul** TR 432.

(BL)

**Materiel i Rg**

CFLCD MX 1029 (b) + CFLCD 1834 i spor 14.

**Gul** bivogn ENT 9783 329-6 i spor 16.

MALUS Tm<sup>III</sup> 9511 + 44 74 DK-Malus 9911 010-7 + 006-5 **Vogn 7**.

DK-Malus Tm<sup>III</sup> 9515 med overmalet EVN 998692815157

+ 40 86 944 4 003-8 + 40 86 943 3 874-5. Det holdt henne ved en sporstopper i antagelig spor 18.

Tankvogn 40 86 947 0 403-7 **Stoppet** ■ S????kolonnen **Fa**. **Svejsokolonnen?** **Kun til vand**

40 86 **DSB** 946 0 873-3 Fccs + 40 86 **DSB** 946 0 832-9 Fccs.

Alle tre gsv. ved en sporstopper antagelig i spor 19 .

En **gul** TR med tre bemalinger af nummeret **432 99 86 9236 432-1** MTW432. Delvist dækkende, andre farver passer ikke til den gule grundfarve.

Al materiel er angivet i retning fra Ø mod V ved 9-tiden.

(BL)

**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**

**MALUS ApS**  
– sikkert banearbejde  
Vogn 7  
www.malus.dk Tlf. 75868296

## Udsigt fra Knudå Mariemunde

(fortsat fra **VETERANTOG OSV.**)


I anledning af 150-års-fødselsdag på **Silkeborgbanen** kører der veterantog **lørdag 1. maj 2021** og i dag mellem **Ry** (Ry) og **La** (Laven) Desværre havde T.K.V.J. Nr. 12 et nedbrud i går, så i dag køres der med et diesellokomotiv på selve fødselsdagen. Alligevel rejses der fra **Str** til **Silkeborgbanen** for at fotografere.

### Tog VP 221030 (La-Ry) La-Ry før I-signalet til Ry

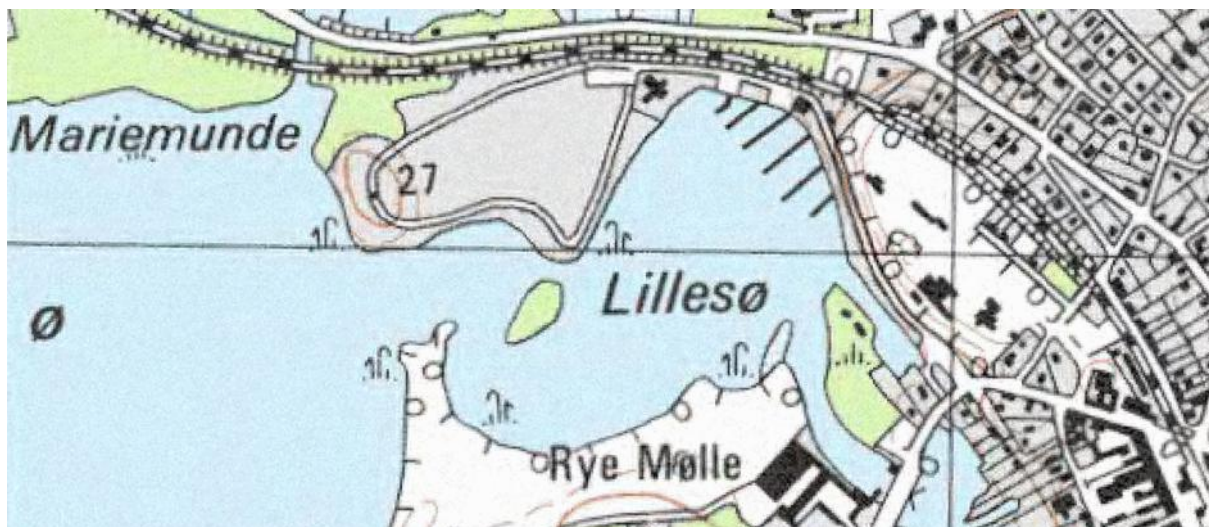
Et kvarter efter der er steget af tog RA 5359 (Ar-Hr), brummer **røde** HHJ DL 11 med de seks vogne forbi **Ry Marina**.

### Tog VP 221003 (Ry-SI) Ry-La kører over Knudå Mariemunde Ry-La

Fra et nyt – ikke før besøgt – fotosted må der kunne laves et billede af **røde** HHJ DL 11, der i stedet for Nr. 12 er trækraft for særtogene mellem **Ry** (Ry) og **La** (Laven). Der nås ud til gangbroen over **Knudå Mariemunde** mellem **Knudsø** og **Birksø**, få minutter før veterantoget skal afgå kl. 15.40.

Kl. 15.39 opdages fra gangbroen S/S Hjejlen, der ude på **Mossø** sejler til **Ry**. Der kan laves billeder med **gule**  siv i forgrunden.

Kort tid efter drejes der 90 grader til venstre, og kl. 15.42½ (±0) kommer HHJ DL 11 + HHJ C 21 + HHJ C 25 + FFJ C 72 + RGGJ C 3 + Ib 18 915 + OKMJ A 10 hen over jernbanebroen fra **1954** over udløbet til **Knudå Mariemunde**.



**Birksø Knudå Mariemunde**

Bedding Havn

Ovk 24 Ovk 23 Ry

Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1986-2001

### Hjejlen ved Rye Møllebro

Der iles tilbage forbi **Ry Marina**, for Hjejlen ligger i en ny havn, der aldrig har været besøgt før. I Krak hedder det **Himmelbjergbådene Færgenhavn**. Hjejlen ligger ikke med dampen oppe henne ved en bygning (kajen ligger mod SØ på de to luftfotos), så den sejler nok ikke lige med det samme. Prøv at slå op på <http://lakesidery.dk/> og vælg **OMRÅDET**.

Der står også et »stationsskilt« med kilometerangivelser. Det kan undre, hvorfor skiltet med ordet »Møllebro« står ved kajen længst mod SØ ved den cirkulære parkeringsplads på **Skimminghøj**. **Rye Mølle** lå på SV-siden af **Gudenå**

ved broen med vejnavnet **445 Rodelundvej** på den anden side af en landtange. Det viser sig, at da reformationen kom, blev **Øm Kloster** brudt ned i **1561**, og munkestenene genanvendtes til at anlægget **Rye Mølle**. Kongen gravede en ny rende til **Gudenå**, så der kom åvand til møllen, lidt herom på [https://da.wikipedia.org/wiki/Rye\\_M%C3%B8lle](https://da.wikipedia.org/wiki/Rye_M%C3%B8lle). Havnen ligger ved den gamle linjeføring af **Gudenå**.

Begrebet bro opfattes normalt som noget, der rager over noget, men det kan også være et fortøjningssted, hvor en mole er en bro. At stedet stadig hedder **Møllebro** skyldes, at her løb **Gudenå**

Randersbro 92,0

Klostermølle 11,3

#### Rye Møllebro

Kanoer og kajaker bedes benytte overbæringen ved Rye Mølle!

oprindeligt ind til reformationen, men dét skal vides. *Ja, så megen lokalhistorie kan der dukke op, når placeringen af et grønt **skilt** undrer!*

### Bredspor opdaget ved Rye Møllebro

Der gås videre ud af landtangen (**grøn** på kortet) ved en roklub eller et udlejningsfirma med mange kanoer liggende på en græsplæne, og her opdages en bedding med 30 meter spor og en sporvidde på 7½ skolængde – omkring 2250 mm. Der findes rustne to elmotordrev til at hale både op på ad skinnerne. En beddingsvogn står under et stort tag. Sporet er meget rustent og har ikke været brugt i flere år. Der ses kun træer på Kraks **1954**-luftfoto lig ej anlagt da. I **2008** overtog Hjejleselskabet, Ry Turistbåde med bådene Turisten (tidligere Maagen) og Viking (bygget 1923). Beddingen blev brugt sidste gang i **2019**.



M/S Gl. Turisten ses ved Rye Møllebro.

 Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, Luftfoto 2008




Den overdækkede bedding har eldrev mod SØ-  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 2018

Efter en del venten sejler Hjejlen kl. 16.25 ud på **Lillesø** med kurs mod **Birksø**. Til dens styrbords side ligger M/S Gl. Turisten (se kort fra **2008**). Da den sidste hjuldamp er sejlet, begynder rejsen på 116,6 km kl. 17.01½ (2½) til **Str.** Det var en meget god afslutning på to dages 150-årsjubilæum på **Silkeborgbanen**.

### Søskibenes historier


#### Museumsskibet Gl. Turisten

Slå op på <https://historiskatlas.dk/>, zoom ind på **Ry Havn**, klik på cirklen  ved **Skimminghøj 3** og læs følgende om M/S Gl. Turisten:

#### Museumsskibet Gl. Turisten

Intro Gl. Turisten

I 2001 erhvervede Ferskvandsmuseet skibet, som i perioden 1922-1975 sejlede i rutefart mellem Ry og Himmelbjerget under navnet M/S Turisten. Skibet er et 'bevaringsværdigt fartøj' ifølge Skibsbevaringsfonden. Det er nu sejlede museumsskib.

Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>, [Kulturinstitutionslag](#)

I forhold til sorthvid-billedet er forkahytten foran styrehuset i dag fjernet.

## SKIBSBEVARINGSFONDEN

**Gl. Turisten** Båden ejes af Ferskvandsmuseumsforeningen i Ry

<https://skibsbevaringsfonden.dk/skib-med-laan/gl-turisten/>

Klik også nederst på [Læs mere om Gl. Turisten i Dansk Historisk Skibsregister](#)

### Mere historie om sejladserne


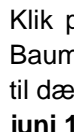
Det viser sig, indtil **1922** sejlede Hjeleselskabet mellem **Ry** og **Himmelbjerget**, men da mente R.P. Willumsen, at fra **Ry** kunne de selv sejle til **Himmelbjerget**. Det nye selskab byggede to skibe, og det første blev bygget i **Ry** med navnet Turisten. Det kom til **tirsdag 6. juni 1922**. Søsterskibet Viking blev bygget året efter og sejlede som erhvervsbåd til midten af **1970'erne** med 77 pass. Derefter blev Mågen fra **Sl** omdøbt til Turisten og måtte sejle med 100 passagerer.

M/S Gl. Turisten blev i **2012** udnævnt til historisk et monument.

Denne historie er efterfølgende blevet fortalt af en lokalkendt mand.

### Velkommen til Ry Stationsby!



Klik på  ved  ved **Skimminghøj** og hør en god beretning om S/S Hjejlens sejlads fra Baumgarten & Burmeisters Maskinbyggeri i **København** til **Rd** og med besvær at få skibet op til dæmningen ved **Remstrup Å** i **Sl**. Hjejlen sejlede sin første tur på søerne til **Ry onsdag 19. juni 1861**. M/S Gl. Turisten er også omtalt. Varighed 3:13.

Havnen i **Ry** benyttes bl.a. af turistbådene fra Hjeleselskabet, som sommeren igennem sejler mellem **Ry**, **Himmelbjerget** og **Sl**.



Frederik den Syvendes Tårn på Himmelbjerget med Hjejlen i forgrunden på **Julsø**.

### Hjejlen

Hjejlen holder dampen oppe

Dampskibet Hjejlen har sejlet på Silkeborgsøerne siden 1861. Den unge by Silkeborg ønskede sig et skib til at forbinde handelspladsen med oplandet og til at fremme den spirende turisme.

### Der skal kul og knofedt til kedlerne

Da dampskibet Hjejlen blev sat ind i 1861, var det et moderne skib, og det var kun det andet dampskib, som skibsværftet i København byggede. I dag er Hjejlen verdens ældste dampskib i drift. Dampmaskinen var tidens bedste, og den har fungeret lige siden. Kedlen er udskiftet et par gange, men der bruges fortsat masser af kul og håndkraft i maskinrummet. Hjuldamperen er blevet en historisk legende, og den fungerer i dag som et slags aktivt museum.

Kilde:  [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, [Kulturinstitutionslag](#)

### Minder i sigte

<https://da.wikipedia.org/wiki/Hjejlen>

Hjeleselskabet og en oversigt over dets skibe kan ses på

<https://da.wikipedia.org/wiki/Hjeleselskabet>

### S/S Hjejlen

<https://hjeleselskabet.dk/>

### WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

## SKANDERBORG LEKSIKON

### Ry-bådene

I et afsnit er forklaret, hvorledes skibsnavnet Gl. Turisten opstod.

<http://www.skanderborgleksikon.dk/index.php/Ry-B%C3%A5dene>

### Rye Mølle

[http://www.skanderborgleksikon.dk/index.php?title=Rye\\_M%C3%B8lle](http://www.skanderborgleksikon.dk/index.php?title=Rye_M%C3%B8lle)

### Rejse Ry-Str

Efter besøget i **La** og **Ak** og på havnebanen rejses der fra **Ry** med tog kl. 17.01½ til **Hr**, hvor der er et togskitte 17.53-18.00 til et tog til **Str**.

HHJ  
DL 11

I tidsrummet 17.28-18.08 skal tog VM 221005 (SI-Lk) holde i **Hr**, og nok i spor 5 ses **røde** HHJ DL 11 + T.K.V.J. Nr. 12 + 7 vogne. Det bliver spændende at se, om der på hjemmesiden for SJVT vil blive skrevet, hvad årsdagen til nedbruddet på T.K.V.J. Nr. 12 i går var.

Og det skete:

T.K.V.J.  
Nr. 12

### Hvad sker der?

Ved kørslerne ifm. 150 års bane og byjubilæum i Ry, led TKVJ nr. 12 nedbrud sidst på lørdagen, og HHJ DL 11 overtog trækraften om søndagen. Fejlen på damplokomotivet er nu fundet, det var en udblæsningsventil, der var knækket, og noget af ventilen var kommet op i cylinderen. Det vil blive lavet, så TKVJ nr. 12 er køreklar og i drift til de kommende kørsler.

Kilde: <http://sjvt.dk/aktuelt.htm>

Syddjyllands Veterantog

SJVT

**Søndagens** kørsel **Str-La-Ak-Ry-Str** med seks plantog blev på 245,6 km og varede næsten 11 timer.

– *Lige som i går gav dagen i dag mange gode oplevelse fra før og nu!*

(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

Lø 1/5 2021

### Damp i anledning af 150-års-fødselsdag på Silkeborgbanen

Få dage før 150-årsdagen for åbningen for åbningen af **Silkeborgbanen**, kom der en køreplan for særtog mellem **Ry** (Ry) og **La** (Laven). Den kunne læses i <http://sjvt.dk/Koersler.htm> og kan læses på

KØREPLAN OG BILLETTER TIL VETERANTOG OG HJEJLEN

<https://www.ry.dk/ry150aar/billetter/>. Tider og tognumre blev bragt i **Jernbanenyheder Uge 16-2021** i kapitlet **KØREPLANER**. **Lørdagens** planlagte kørsel er **Str-La-Str**, og **søndag 2. maj 2021** er der planlagt kørsel **Str-La-Ak-Ry-Str**. Tekst herfra står i forskellige kapitler.

Syddjyllands Veterantog

SJVT

### Rejse Str-La

Derfor rejses der til **La**, hvortil dampsåertoget ankommer hver time fra **Ry**. Der sker fra **Str** kl. 8.03 (21) med tog L 90728 (Str-Fa), kørt DSB MFB 5237+37, og fra **Hr** med tog RA 5324 (Hr-Ar), kørt af AT AR 1012.

### SI

T.K.V.J.  
Nr. 12

Der stiges af i **SI**, da tog VM 221002 (SI-Ry) holder i spor 3. T.K.V.J. Nr. 2 holder med tenderen forrest. S for **Jernbanevej** findes der et repos på et rækkehus. Det blev sidste gang brugt, da der kørte MZ-godstog på **Silkeborgbanen**, men bevoksningen mellem spor 4 og **Jernbanevej** er blevet så høj, at stedet er tvunget til at blive brugt, idet sæertoget afgår om et minut. Ja, 9.48½ (+½) sætter i gang med et blandet tog.

Tilbage (forladt) holder i spor 4 den **røde** HHJ DL 11 og den **sorte** HBS H 26 fra dens hjemmebane! Knap en time efter kører det næste AT-tog til **La**.

### La

Nr. 12 er allerede ankommet til **La** og er afkoblet fra vognene i spor 2 kl. 10.56. S/S Hjejlen kommer sejlene ude på **Julsø** og ind i **Bomholt Vig** for at lægge til ved landingsstedet S for spor 2. Den sejler efter en kort passagerudveksling. En mand fortæller, at hjuldampere kommer igen kl. 13.05. En god information til at planlægge de næste søgøende billeder.

SIGNAL TIL  
HIMMELBJEGET/  
SILKEBORG

### VP 221022 (La-Ry) afgår fra La

Toget har afgang kl. 11.10. I dag og i morgen er de **faste minuttal** i **La** ankomst minuttal 48 og efter omløb med en krydsning afgang på minuttal 10. *Let at huske og planlægge fotografering efter!*

AFJ anbefaler at gå op på bakken, der ligger lige på den andenside af **Julsø**, hvorfra der både kan »teles« og »normaliseres« ned på landingsstedet beliggende på den nordlige bred og stationen. Det skal ske efter det næste damptog er kommet fra **Ry** og kørt igen.



## Tog VP 221023 (Ry-La) ankommer til La



Koter er angivet i fod. Højdeforskelle fra kote 72 til 295!  
Kilde: Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,  
Lavkantkort 1901-1945

I østenden af **La** er der åbne marker på begge sider ud til I-signalet og en 75 meter høj (!) og flot dominerende bakke som baggrund. Kl. 11.46½ (±0) passerer det første sete damptog fra **Ry** til **La** (anden gang fra **Ry**) SR-signal 17.10 »Rangergrænsen«. Oprangeringen er TKVJ nr. 12 + HHJ C 21 + HHJ C 25 + FFJ C 72 + RGGJ C 3 + hvid Ib 18 915 + OKMJ A 10.

SJVT materielbeskrivelse er ikke en fuldstændig liste, men en liste til brug for publikum ...

Kig på <http://www.sjvt.dk/materiel.htm>

Kl. 12.02 er Nr. 12 fri af det østlige indgangsspor, der lægges om.

## VP 221024 (La-Ry) afgår fra La

Tenderen er forrest på Nr. 12.

## Tog VP 221025 (Ry-La) ankommer til La

Fra bakken S for **Bomholt Vig** kan toget ses hen over østbredden, hvor det kører mellem I-signalet og »Rangergrænsen«. Maskinen er koblet fra stammen kl. 12.52, da Hjejlen sejler rundt i **Bomholt Vig** og lægger til ved landingsstedet fire minutter senere. Efter krydsninger har fundet sted med det ordinære tog, ser det godt i tele med Hjejlen i forgrunden og Nr. 12, der laver omløb gennem spor 2 »lige ovenfor«.

## Tog VP 221026 (La-Ry) afgår fra La

Kl. 13.07 er der igen en krydsning, og lidt efter afsejler Hjejlen. Til tiden afgår særtoget i retning mod **Ry**. Forgrunden er stadig **Bomholt Vig**.

## Tog VP 221027 (Ry-La) Ry-La

Ved at gå op på østsiden af den store bakke S for **Bomholt Vig** må der være udsigt til **Alg** (Alling T) eller i det mindste til den åbne banestykke mellem **Alg** og lunden før I-signalet. Jo, det er der, og forgrunden er et træ i hver siden af billedet kl. 13.46½ (21), da Nr. 12 kommer med lidt røg liggende hen over toget. Henne fra nordskråningen af bakken er der igen det flotte syn over til **La** med et damptog på stationen.

## Tog VP 221028 (La-Ry) kører ud fra La

Kl. 14.12 (±0) passerer der de mange grisene, der står på græsmarken mellem »beboelseshuse« eller hytter til »Rangergrænsen« og I-signalet.

## JULSØ ULTRA

Langs **Bomholt Vig** findes en sti med fast jord, hvor der står små **orange** flag med teksten **JULSØ ULTRA** på en lille rusten jernstang. Der kommer hele tiden et par løbere, en enkelt eller tre, der følges ad. En spørges:

- *Hvor langt løber I?*
- 60 km!

Lidt senere spørges anden løber, og svaret er også 60 km. Endnu senere småløbes der tilbage mod **La**, hvor der spørges en tredje løber, og svaret er:

- Har løbet 58 km og mangler 24 km!!!

Det er næsten to gange maraton! Efterfølgende slås der op på **JULSØ ULTRA**. Læs selv, at det er rigtigt på <https://www.sportstiming.dk/event/6736>. Desværre er der intet kort, der viser ruten, hvilket særlig en linsp savner.<sup>2)</sup>

<sup>2)</sup> Den hurtigste tid for 60 km blev 4:49:16. Mange løbere brugte 6 og 7 timer.

### Tog VP 221029 (Ry-La) ankommer til La

Da dette himmelgema ☺ endelig ikke mere dækkes af skyer, laves formiddagens første »skygebillede« om med et solskinsbillede. Desværre lyder der en uhyggelig lyd klonk-klonk fra gangtøjet på TKVJ Nr. 12, og aflysning af den sidste dobbelttur **La-Ry-La** (Laven) vil nok ske.

### Tog RA 5359 (Ar-Hr) ankommer til La

Det sker med AT AR 1023 kl. 15.08½ (23½) i spor 2.

### Tog VP 221003 (La-SI) afgår fra La før plan

Der bliver ikke lavet omløb, og kl. 15.15 (+39) kører toget videre til **SI** uden at køre den sidste dobbelttur til **Ry**.

### Rejse La-Str

Tog RA 5363 (Ar-Sj) afgår 16.08 (22½). AT AR 1004 ankommer til **Hr** 16.55 (22). Videre med tog RA 5949 (Vj-Str) kl. 17.00 (±0). AT AR 2051 ankommer til **Str** kl. 17.48½ (2½).

Dagens kørsel med tog blev til 220,6 km, og den varede 11¼ time.  
(BL)

Sø 2/5 2021

## 150-årsdagen for Silkeborgbanen

Efter gårsdagens klonk-klonk fra gangtøjet på T.K.V.J. Nr. 12 og aflysning af den sidste dobbelttur **La-Ry-La** (Laven) ville det være tvivlsomt, om Nr. 12 bliver trækraften i dag på jubilæumstogene mellem **La** og **Ry**. Alligevel voves det at rejse til **La**, for lidt billeder af et **rødt** marcipanbrød på **Silkeborgbanen** vil være anderledes end de ordinære **turkisfarvede** Lint-tog. Derfor blev der efter tilbagekomsten i går til **Str** trukket en gratis pladsbillet til tog L 90728 (Str-Fa) til i dag fra **Str** til **Hr**.



### Str-Hr-La

DSB MFB 5236+36 afgår fra **Str** kl. 8.02 (±0), fra **Hr** køres tog RA 5324 (Hr-Ar) af AT AR 1023.

I **SI** ses tog VM 221002 (SI-Ry), der som forventet har **røde** HHJ DL 11 som trækraft.

### Tog VM 221002 (SI-Ry) ankommer til La

Der stiges ud af AR 1023 i km 17,6 kl. 9.52½ (±0), hvor der er ti minutter til at gå tilbage forbi ovk 31 i km 17,9 og ad stien langs **Julsø** i retning mod ovk 32 i km 18,9.

Tog 221002 passerer mærke »Rangergrænsen« kl. 10.03½ (21). Til venstre ligger en speedbåd, og »oppe« til venstre rager **Himmelbjerget** godt op. **Frederik den Syvendes Tårn** blev indviet **søndag 6. juni 1875** og ligger i kote 147, men det er ikke det højeste sted S for **Julsø**, men derimod en bakketop beliggende S i **Rye Nørreskov** med kote 157.







### Hjejlen sejler fra Julsø til Bomholt Vig

Der gås videre ad stien hen til ovk 32 for at kigge efter fotosteder. Her blev det lavet et fotostop med DSB PR 908 + 7 gsv. i vestkørende retning, hvor fotografene stod oppe på bakken oven for ovk 32, der kun havde to SR 17.3 **GIV AGT**-skilte. Det skete **lørdag 8. maj 1999** kl. 11.10.



Da der haves billeder nok af **røde** HHJ DL 11, der ikke er et damplokomotiv, der damper mellem **Ry** og **La**, rejses der med tog RA 5336 (Hr-Ar) kl. 11.56 (23) til **Ak** (Alken), hvor der venter to selvarrangerede opgaver.

## Ak fejrer 150 år for åbningen af stationen

  Da AT AR 2046 standser, er der en modtagelseskomité bestående af borgere   fra landsbyen. De vifter med dannebrog og råber »Hurra, hurra«. Også *TTj* er mødt op. Lkf på tog 5336 kigger forundret ud af venstre førervindue, men smiler så.

En ældre mand fortæller, at modtagelseskomitéen også råbte »Hurra, hurra« ved tog RA 5343 (Ar-Sj), der krydsede tog 5336 i **Ry**. Det skyldes, at Borgerforeningen i **Ak** havde fundet ud af, at det første tog standsede i **Ak** et kvarter i klokken 12 **tirsdag 2. maj 1871**, og tog 5343 og 5336 lå tættest på indvielsestoget for 150 år siden. I året **2021** er der 243 indbyggere i **Ak**.

## Alken Borgerforening

På deres hjemmeside er der naturligvis et kapitel med overskriften **Trafik til og fra Alken**. Der er mange sider dækkende mange års historie om **Ak** (Alken) i km 5,1 på **Silkeborgbanen**. Blad ned og op på <http://www.alken.dk/trafik.htm>

Den første fotoopgave er at få taget et bestemt billede mage til et fotograferet for 47 år siden på nær to dage. Et sådan billede, taget ½ meter til venstre for Deres udsendte medarbejder, kan ses på borgerforeningens hjemmeside.

(BL)

Nyd det dejlige billede af DSB MO 1953 i tog 553 (Sj-Ar), der er standset lige ud for stationsbygningen, der blev revet ned i **1979**. Læs kommentaren til billedet, der er fotograferet med 135 mm tele **lørdag 4. maj 1974** kl. 15.29 (±0).

(Jen via BL)

Her 47 år efter – på nær to dage – kunne det være sjovt at lave et billede mage til, der viser forandringerne fra dengang. Det skal naturligvis laves igen med 135 mm's brændvidde. Det bliver af det næste tog mod **Sd**, og det er tog RA 5342 (Sj-Ar) med tiden  $\times 13.05\frac{1}{2}$ .

AT AR 2046 standser heldigvis kl. 13.08½-09, så det ønskede telebillede kommer i hus. Billedet fra **1974** er ikke bragt med; der bruges hukommelsen. Da ovk 14 er passeret, laves det næste billede.

5
0

Stationsbygningen blev revet ned i **1979**, og havnesporet til **Mossø** er fjernet. Så er der tid se på havnebanen, der aldrig er blevet besøgt (heller ikke på knallert i **1974**).

10 billeder af **Ak** og et af »søsporet« kan ses på

Kilde: **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

<https://danskstationer.dk/sd-hr/alken.php>

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

## SJVT i Hr

Efter havnebanebesøget rejses der med tog RA 5359 (Ar-Hr) fra **Ak** kl. 14.55½ (21) i 4½ minut med AT AR 1023 til **Ry**, hvor der skal laves et par billeder af **røde** HHJ DL 11, der ankommer og afgår fra **Ry**.

(fortsættes under **FÆRGER**)

(BL)

## SPECIALKØRETØJER

To 29/4 2021

---

### Pæne TR 411 i Fa

**Gule** ENT TR 411 kører ned gennem spor 1 ned til **Gfa**. Den er fuldstændig **gul**, ingen fejlmeldinger; det ser godt ud.

(BL)

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Fr 24/4 2020

---

### Ny aftale underskrevet – nu kan byggeriet af Femern ...

24.04.2020 – Fra næste år begynder byggeriet altså af den 18 kilometer lange sænketunnel, som vi i Danmark har erfaringer med fra blandt andet Øresundstunnelen. ...

Anlægsbudgettet er knap 58 milliarder kroner i 2020-priser, og vil, når den står færdig, være den længste sænketunnel i verden med både dobbeltsporet motorvej med nødspor i hver retning og dobbeltsporet elektrificeret jernbane.

Kilde: Anslået læsetid: 4 minutter <https://www.tv2east.dk/femern-den-kommende-tunnel-til-tyskland/ny-aftale-underskrevet-nu-kan-byggeriet-af-femern>

(BL)

**Sporplaner over Fugleflugtlinjen Nf-Rf**

Da driften af Fugleflugtlinjen over Lolland er indstillet i otte år, til der er anlagt verdens længste sænketunneller mellem Lolland og Femern, er det tiden til at gengive sporplaner, der er forsvundet eller vil forsvinde, da der anlægges dobbeltspor over hele strækningen. Den sidste del af sporet mellem Lis (Lolland Syd) og Rfø (Rødby Øst) vil antagelig blive fjernet.



**Rfø-Rf**

Ved besøget på vejbroen med Færgevej, der ligger hen over alle spor mellem Rfø og Rf fredag 9. september 2016 var 14 af 15 spor groet til, og siden da træerne blevet endnu højere. Sporplanen i marken eller rettere skoven kan også fremover stadig kunne ses, da det er et naturreservat.

Her bringes forskellige udgaver af TIB (Ø) og TIB-S, der viser store ændringer. Først følger TIB (Ø) fra 11.10.1993.

76 - 7 TIB (Ø)

2. Ringsted - Rødby Færge

Fjerstyng m v Km	Stigningsopgaver	Rækkefølge	Tog-ekspressionssted	Maksimalhastighed i km/h			Faste hastighedsnedsættelser			Overkørsler		
				På stationen			Fra km	Til km	Stærke hastighed km/h	Nr	Km	Størst ved
				Spore	Indeni	Udend						
146,9	A64 D27*		Nykøbing F	0	-	40						
147,9				1	60	60						
148,1		M	Kong Frøderik IX's bro 1)	2	120	100						
148,4				3	60	60						
149,1			Nykøbing F Vest	0	80	100						
149,7		M		1	100	100						
155,4				2	60	60						
156,3			Lolland Nord	1	120	120						
157,2		L		2	60	60						
164,7				1	120	120						
165,6			Lolland Midt	2	60	60						
166,5		M		1	120	120						
172,0				2	60	60						
173,1			Lolland Syd	1	120	120						
173,8		L		2	60	60						
180,9				1	120	120						
181,2			D29 Rødby Øst	102	60	-						
181,9				111	90	90						
181,9				112	90	90						
182,5		M										

TIB (Ø) 77 - 4

2. Ringsted - Rødby Færge

Togekspessionssted	Strækningens udstyrelse med signaler											Angivelse i bogstavvis	Anmærkninger			
	400m	800m	1-signal med	1-signal med	S	U	P	T	U	V	U			Ang. i TIB		
Nf	x	x	x	x												L = Lolland G = Gedser 1) Bevægelig bro dækket af U. 2) Mod Gedser 60 km/h 3) Mod Maribo
Nfv			x	x												
Lin	x	x	x				x		x							
Lim	x	x	x				x		x							
Ls	x	x	x				x		x							
Rf	x	x	x	x												

02.06.1991 532

78 - 4 TIB (Ø)

2. Ringsted - Rødby Færge

Fjerstyng m v Km	Stigningsopgaver	Rækkefølge	Tog-ekspressionssted	Maksimalhastighed i km/h			Faste hastighedsnedsættelser			Overkørsler		
				På stationen			Fra km	Til km	Stærke hastighed km/h	Nr	Km	Størst ved
				Spore	Indeni	Udend						
183,2	D29		Rødby Færge	10	40	-						
				11	90	90						
				12	60	60						
				13	60	60						
				19	90	90						
				20	40	40						

TIB (Ø) 79 - 5

2. Ringsted - Rødby Færge

Togekspessionssted	Strækningens udstyrelse med signaler											Angivelse i bogstavvis	Anmærkninger			
	400m	800m	1-signal med	1-signal med	S	U	P	T	U	V	U			Ang. i TIB		
Rf			x	x												

60 - 5 TIB (Ø)

2. Rødby Færge - Ringsted

Planlægning m.v.	Km	Stigningsprocent	Ejendomsnr.	Tog-ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser			Overkørsler						
					På stationen				Fra km	Til km	Særlig hastighed km/t	Nr	Km	Slæbet ved				
					Spør	Indkørsel	Udkørsel											
															7	8	9	
183,2			D29	Rødby Færge	10	-	40											
182,5																		
181,9																		
181,2																		
180,9																		
173,8																		
173,1																		
172,0																		
166,5																		
165,6																		
164,7																		
157,2																		
156,3																		
155,4																		
149,7																		

TIB (Ø)

2. Rødby Færge - Ringsted

Togekspeditionssted	Strækningens udstyr med signaler													Angivelse i bogstavvis	Anmærkninger				
	Fremstøbt signal		I-signal med			S			PU			U				VI	VU	AM og AMDS	VM og VMDS
	400m	800m	forberedelses- og hastighedsviser	hastighedsviser	hastighedsstav	S	SU	PU	TU	U	U								
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
Rf																			
RfØ																			
Ls																			
Lm																			
Ln																			

11.10.1993 709

82 - 7 TIB (Ø)

2. Rødby Færge - Ringsted

Planlægning m.v.	Km	Stigningsprocent	Ejendomsnr.	Tog-ekspeditionssted	Maksimalhastighed i km/t			På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser			Overkørsler							
					På stationen				Fra km	Til km	Særlig hastighed km/t	Nr	Km	Slæbet ved					
					Spør	Indkørsel	Udkørsel												
															7	8	9		
149,1			A64	Nykøbing F Vest	0	100 <sup>1)</sup>	60 <sup>2)</sup>												
148,4																			
148,1																			
147,6																			
146,9																			
145,2																			

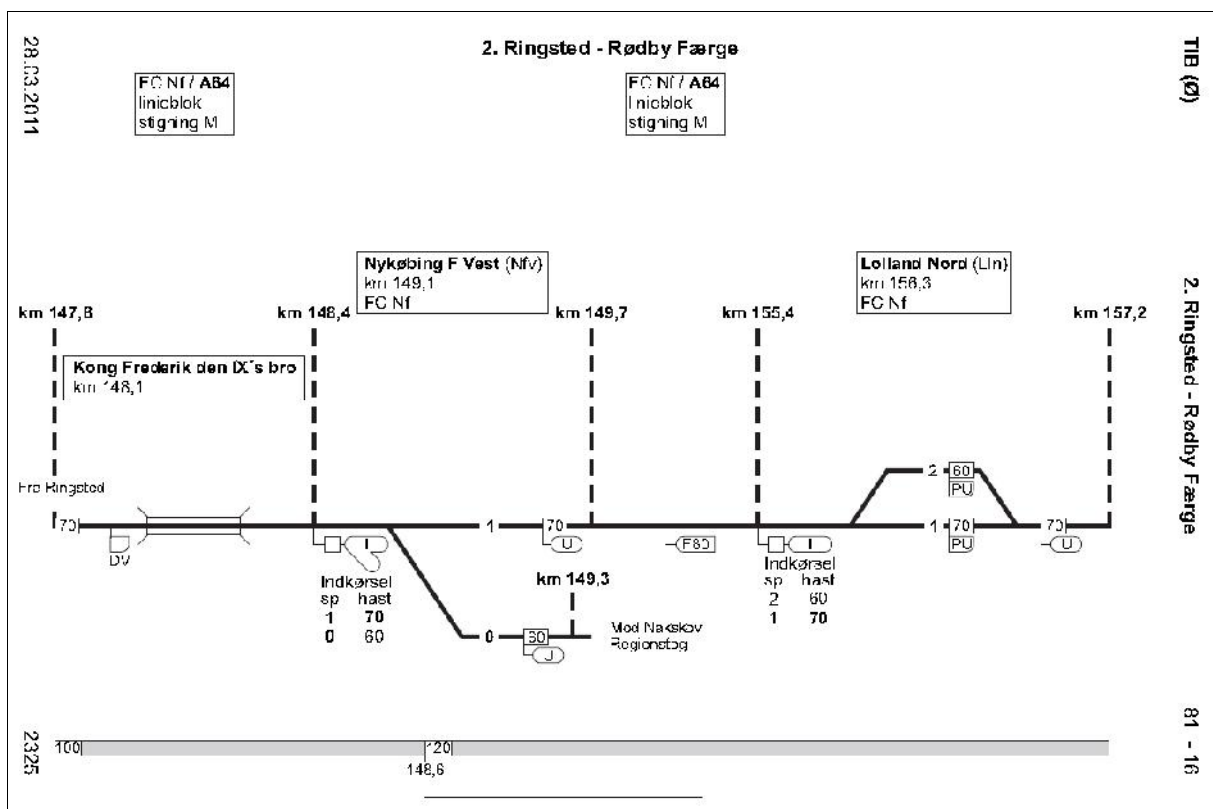
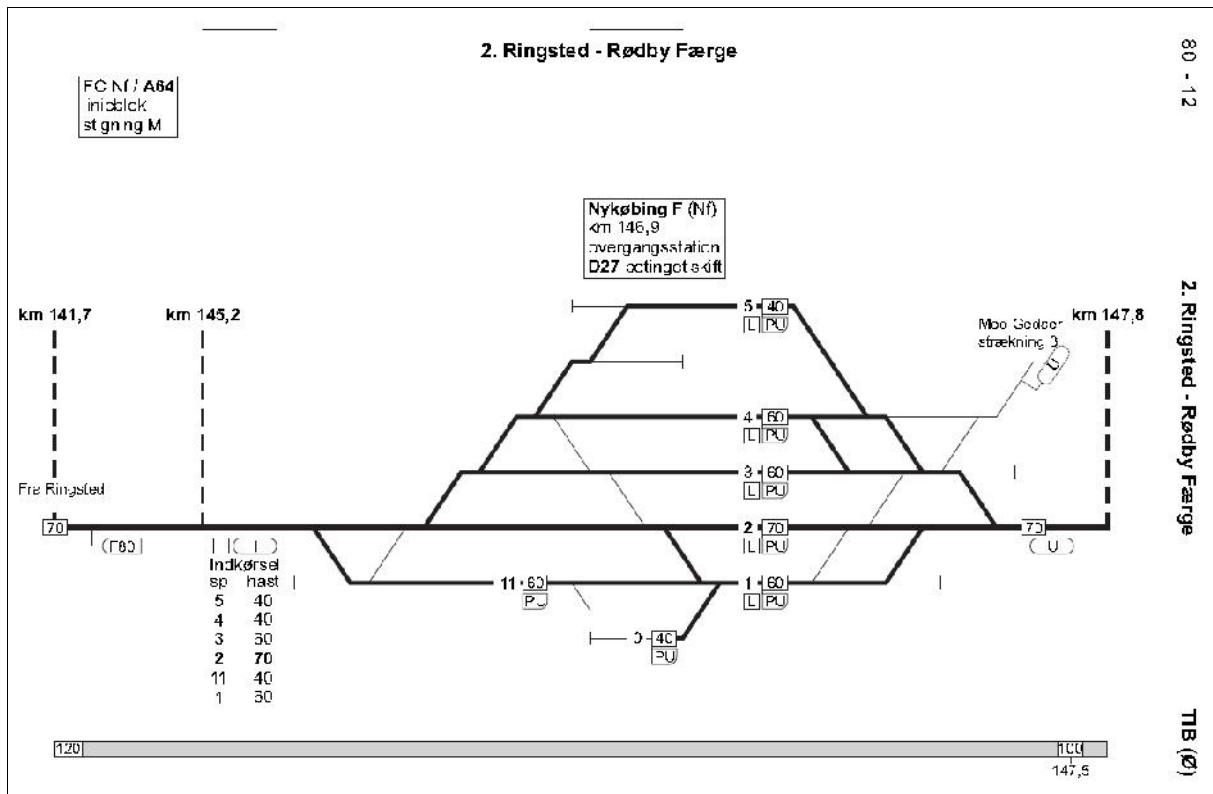
TIB (Ø)

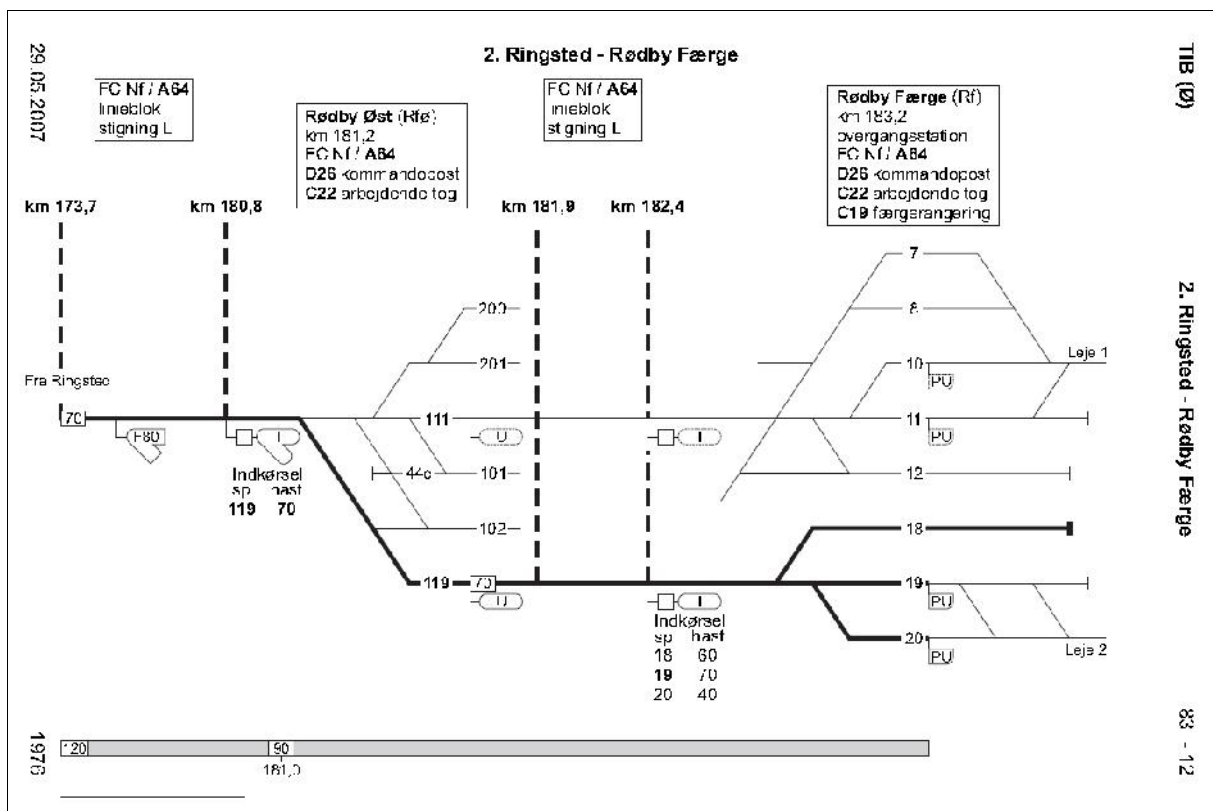
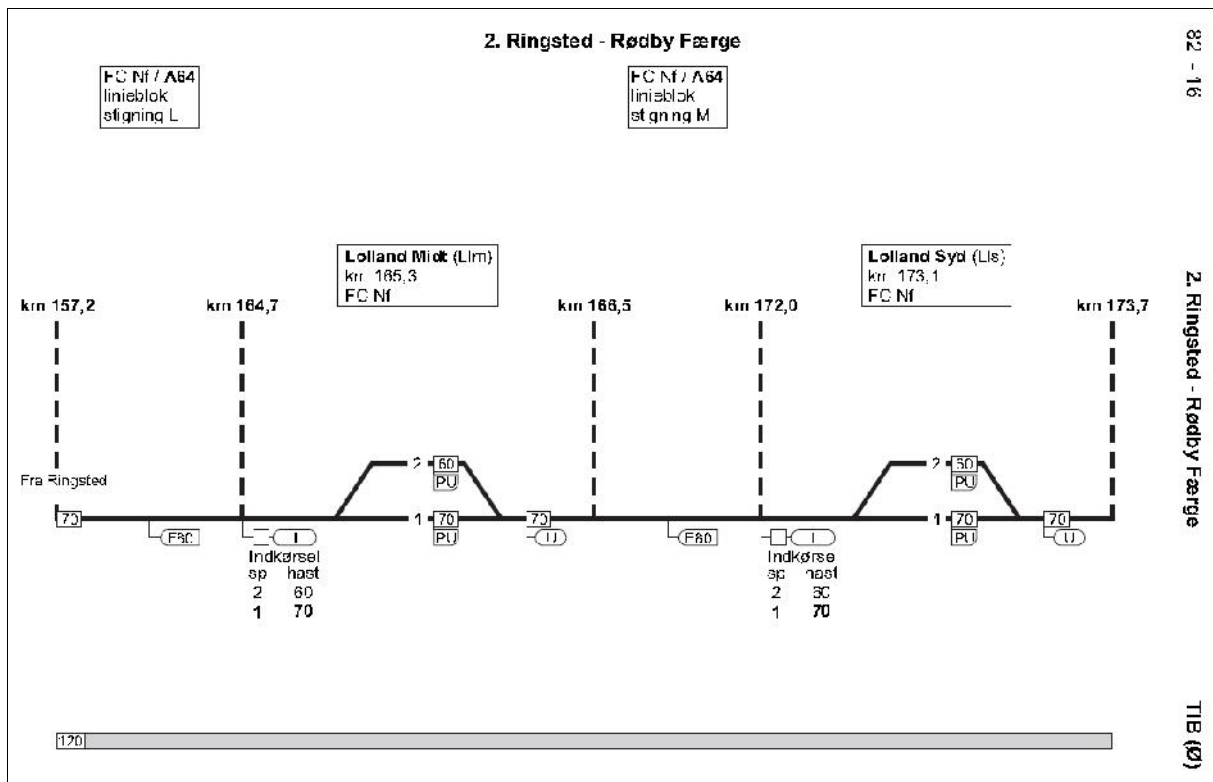
2. Rødby Færge - Ringsted

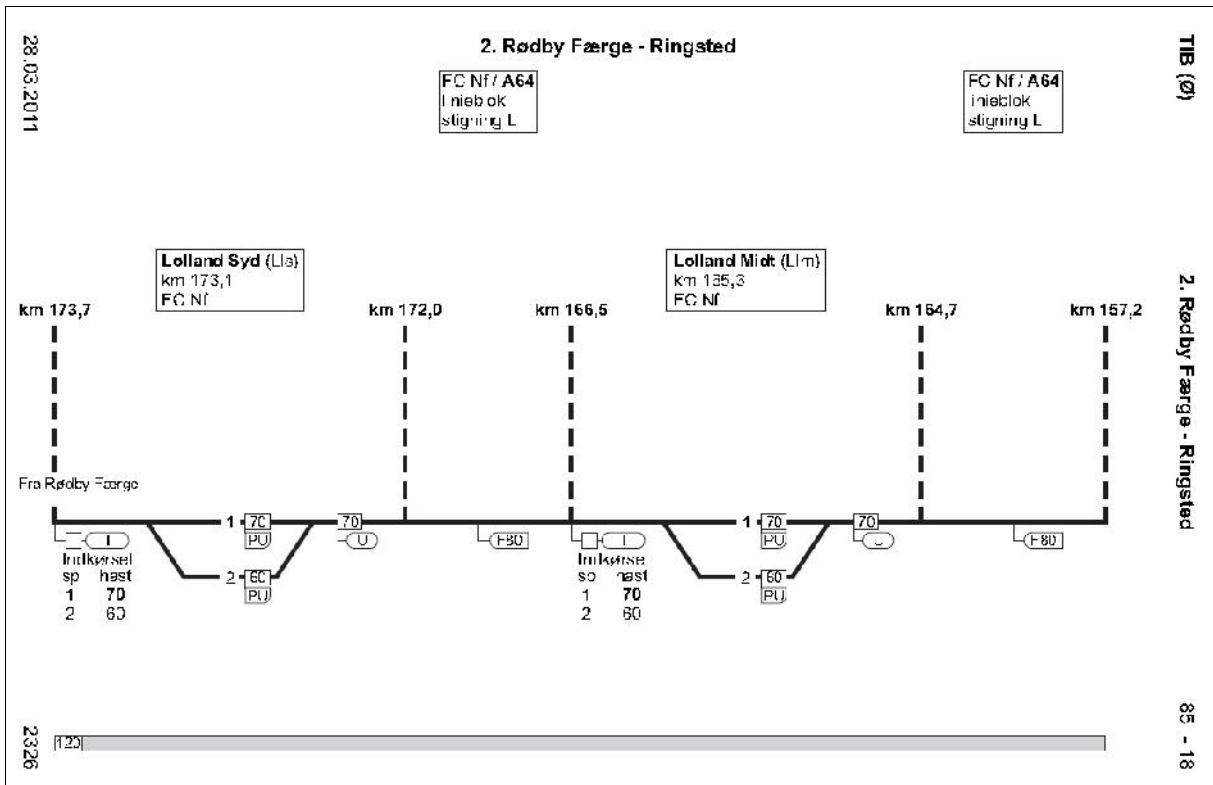
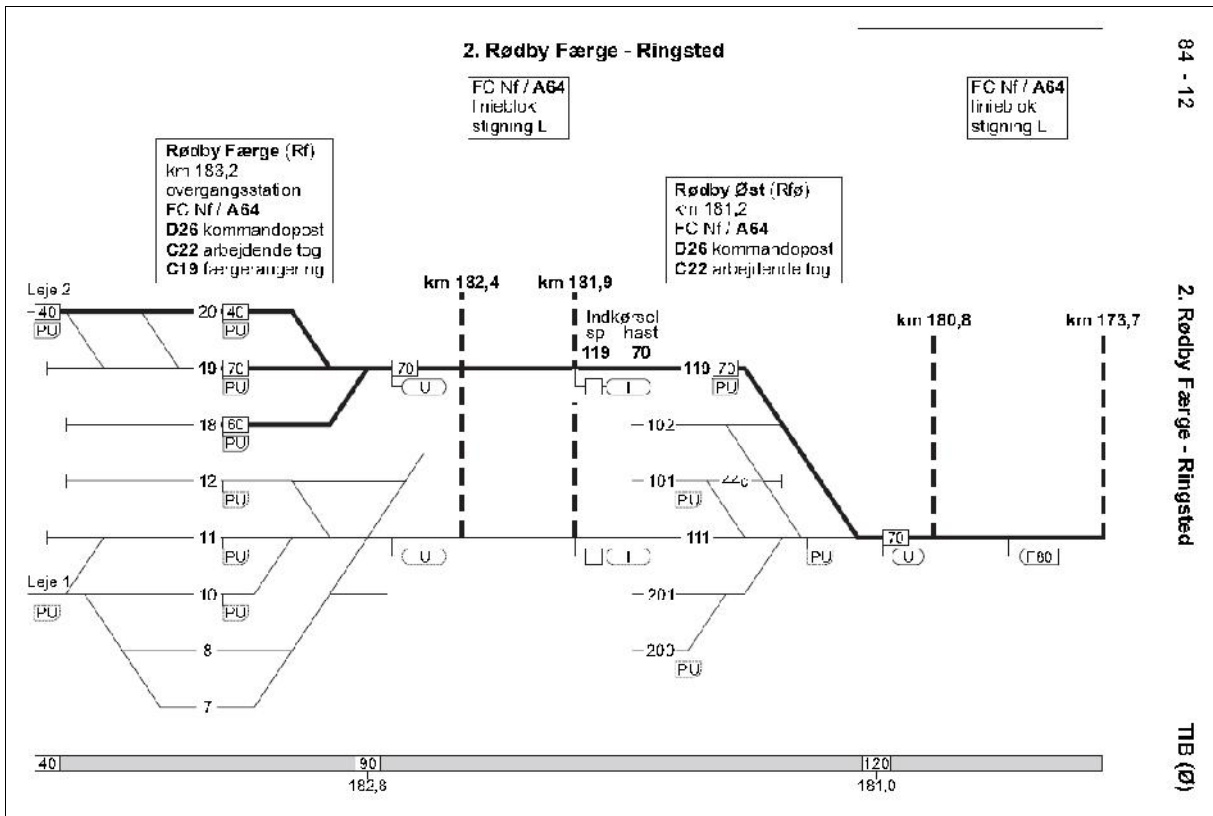
Togekspeditionssted	Strækningens udstyr med signaler													Angivelse i bogstavvis	Anmærkninger				
	Fremstøbt signal		I-signal med			S			PU			U				VI	VU	AM og AMDS	VM og VMDS
	400m	800m	forberedelses- og hastighedsviser	hastighedsviser	hastighedsstav	S	SU	PU	TU	U	U								
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
Nf																			
Nf																			

1) Bevægelig bro dækket af U  
2) Fra Odsher 60 km  
3) Fra Maribo

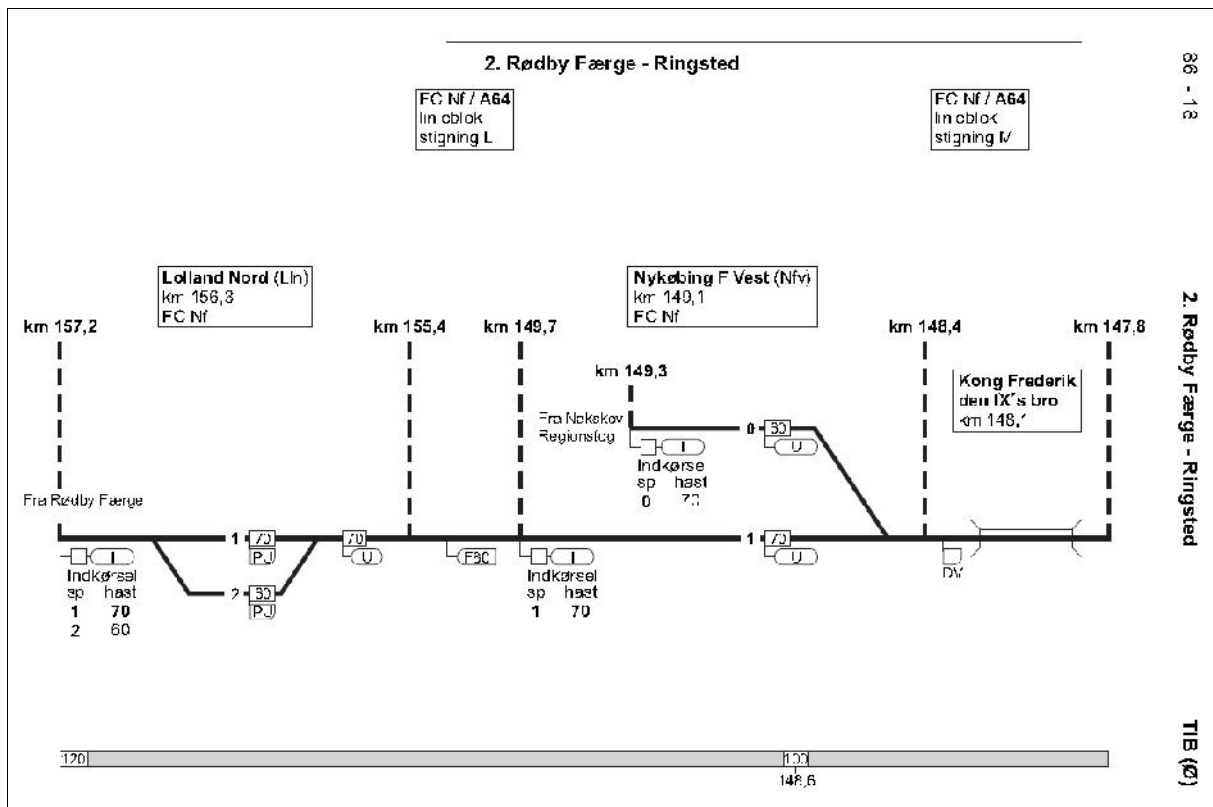
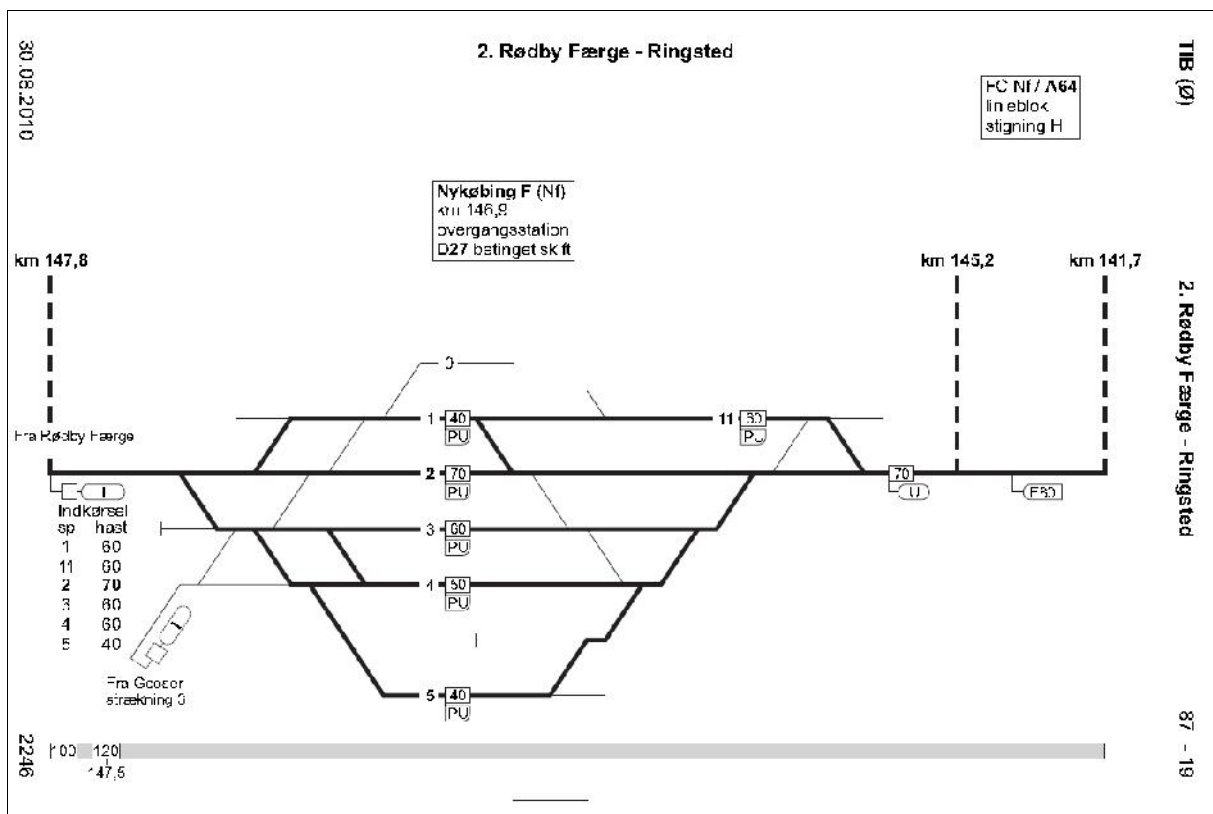
Nu skiftes tabellerne ud med principielle sporplaner, der tydeligt visualiserer virkeligheden.



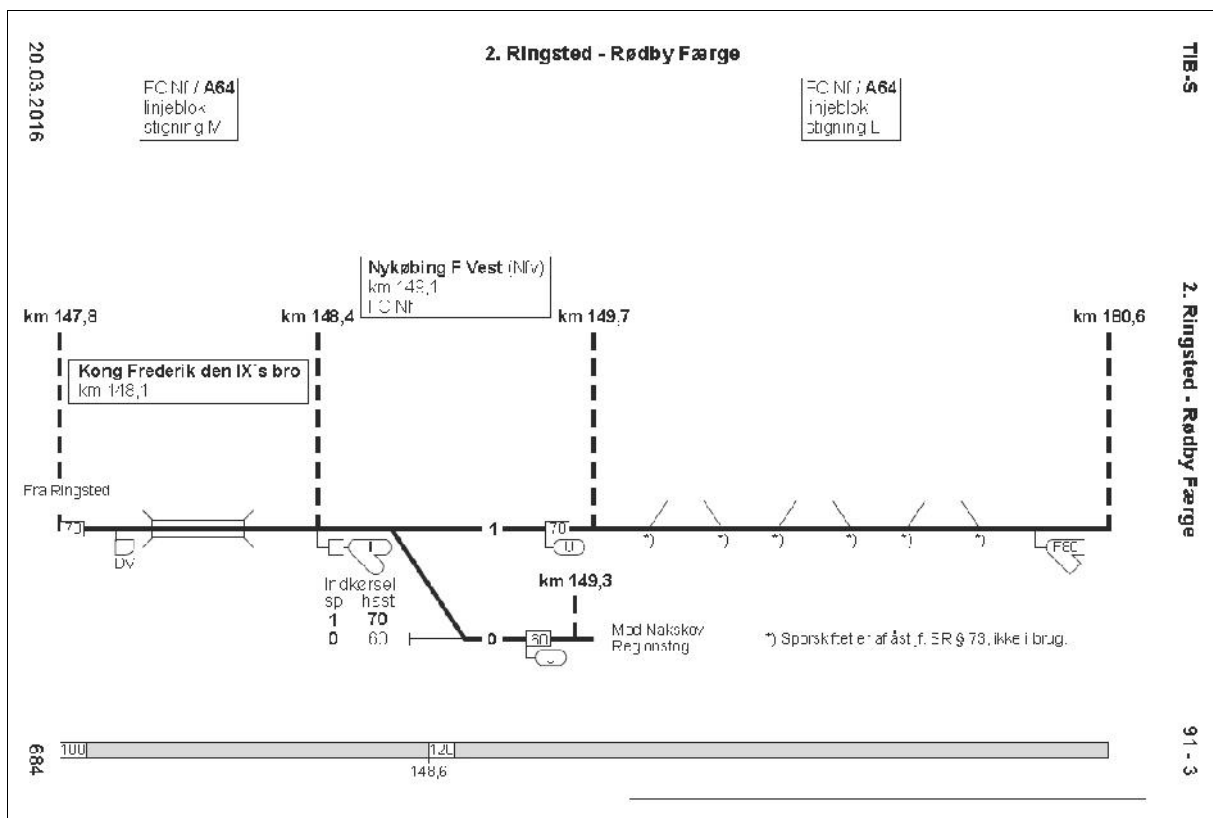
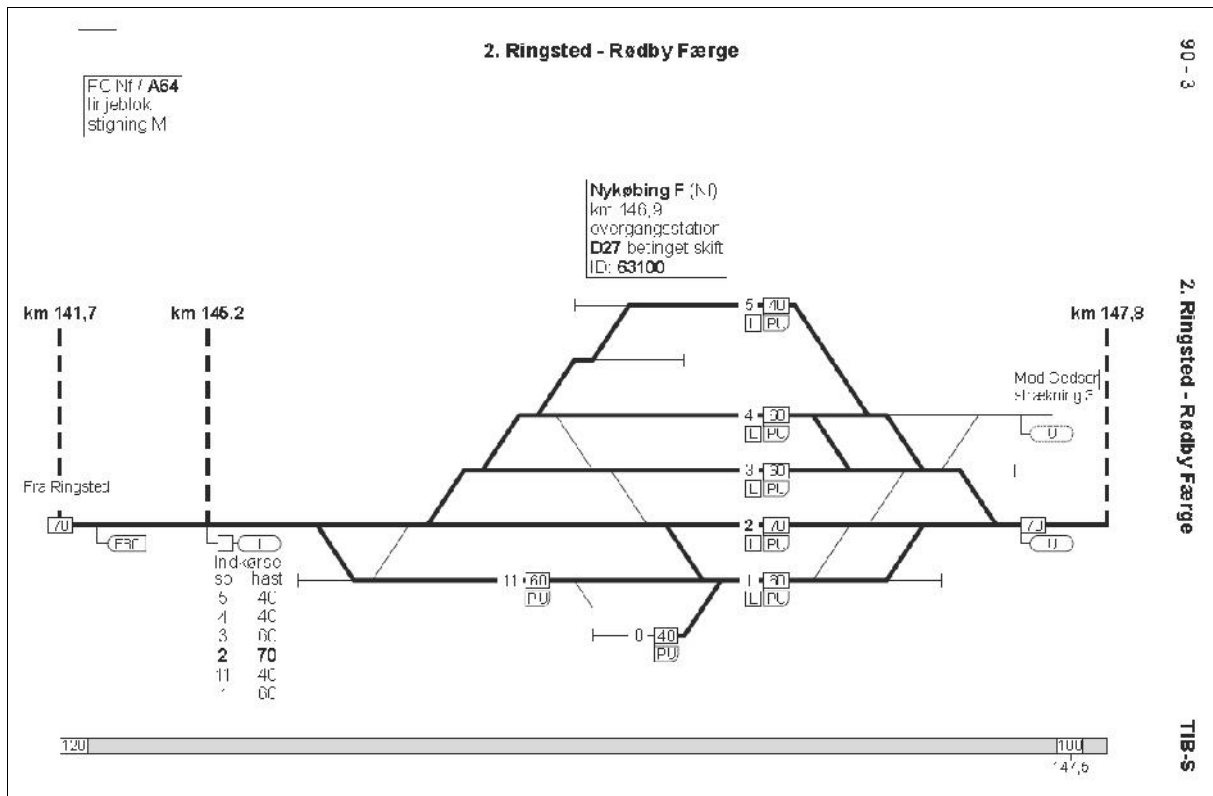


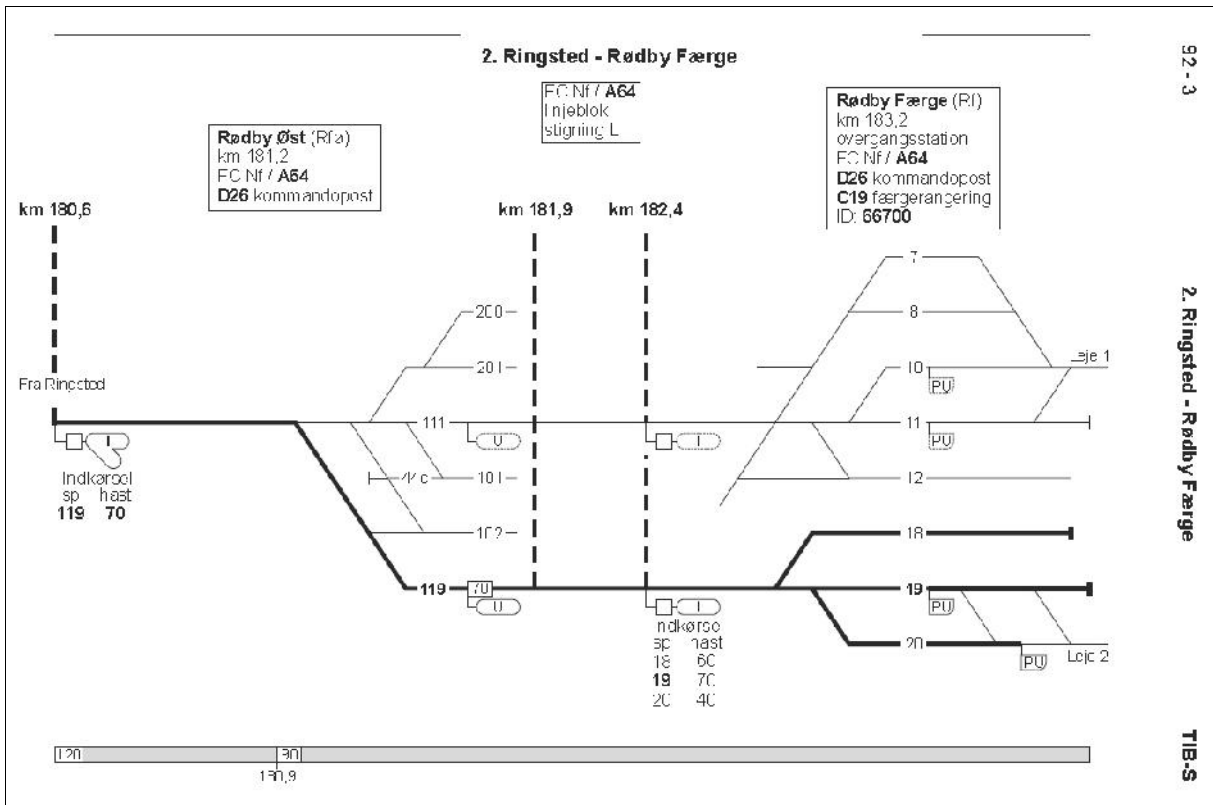





36 - 18
2. Rødby Færge - Ringsted
TIB (Ø)

30.08.2010
2. Rødby Færge - Ringsted
TIB (Ø)

Fra 20.03.2016 er Lin, Lis og Lls nedlagt, men sporskifterne ligger der stadig.

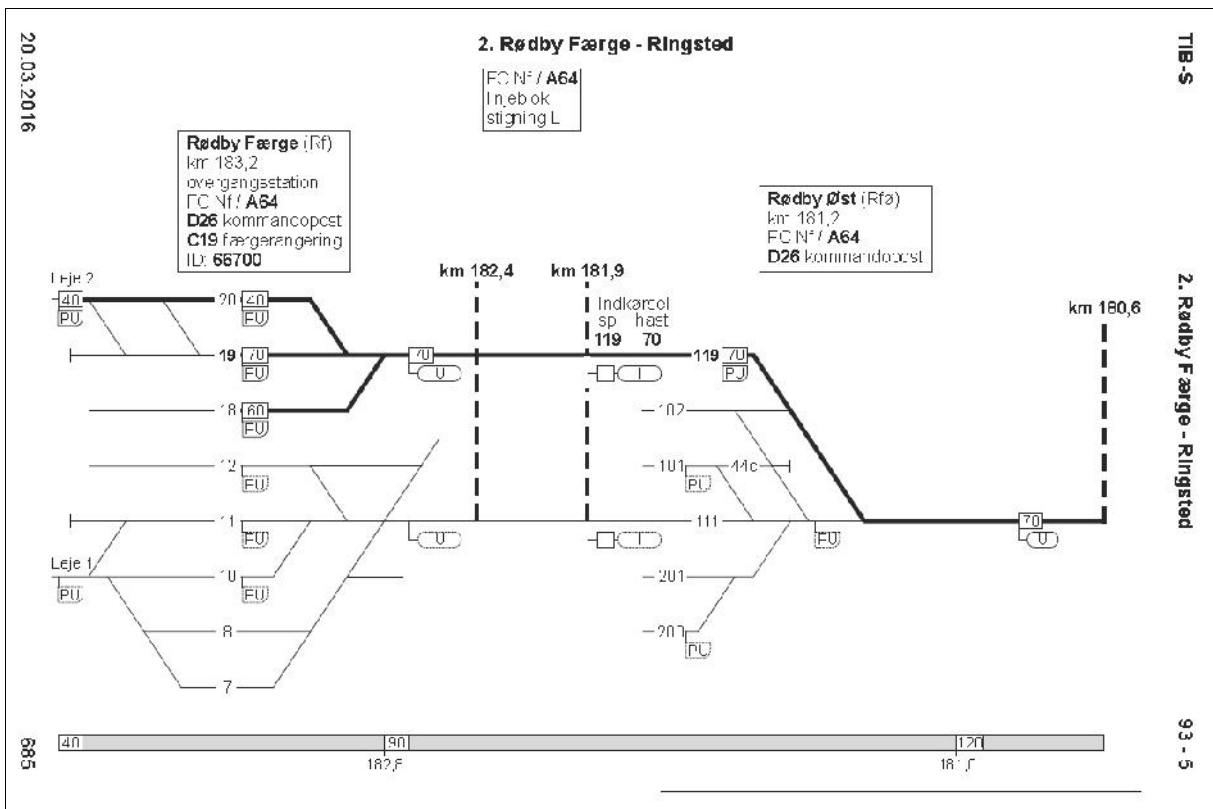




92 - 3

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S

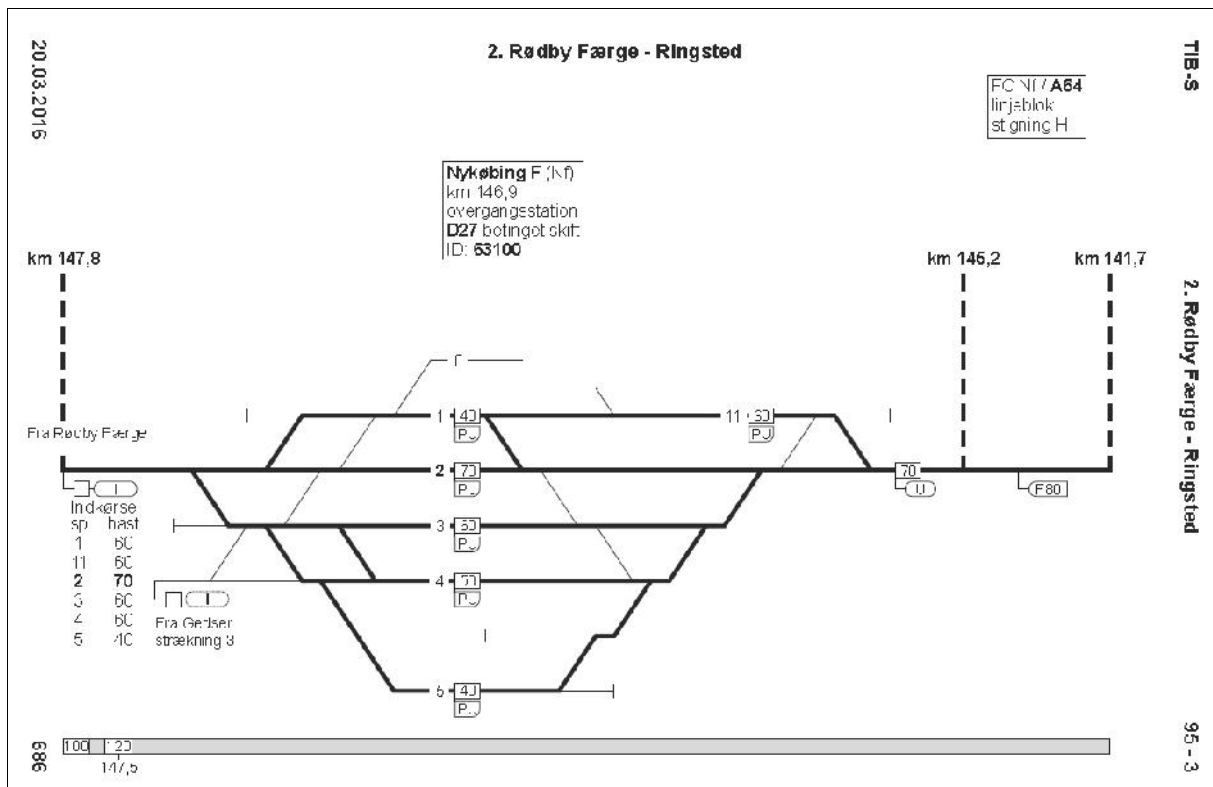
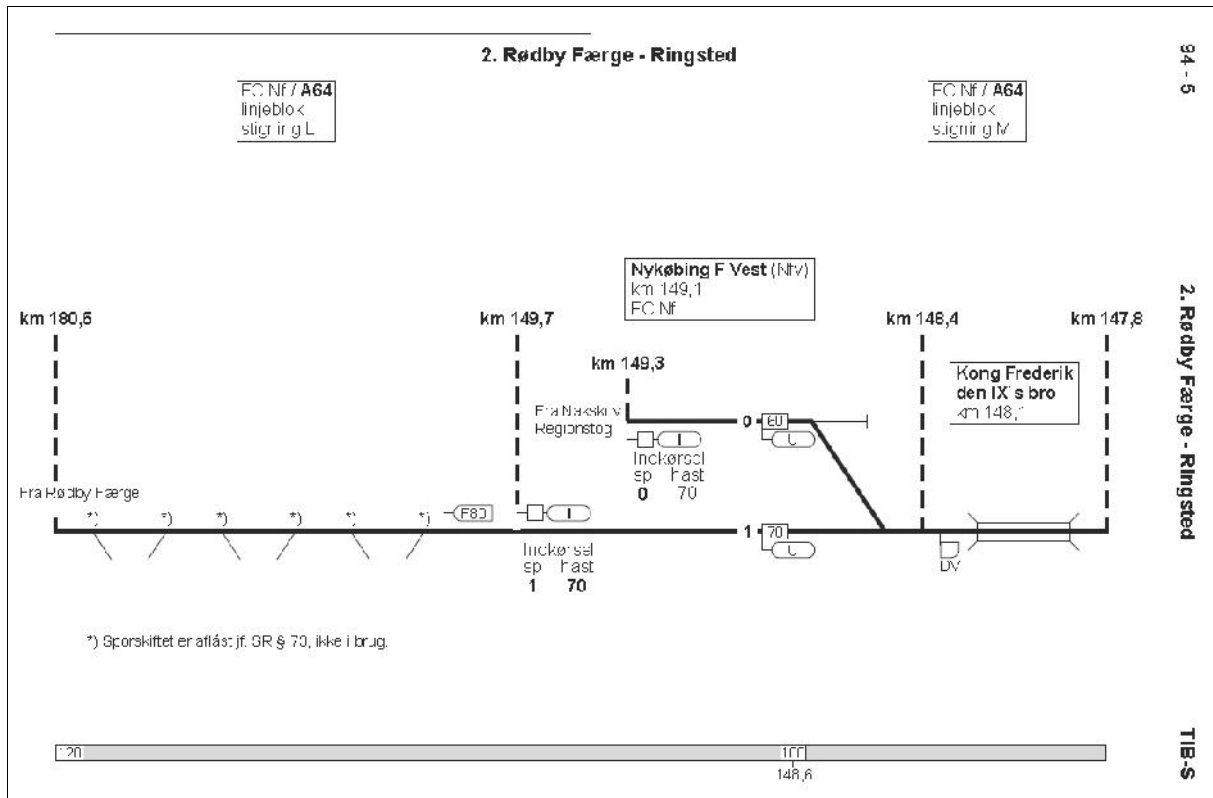


20.03.2016

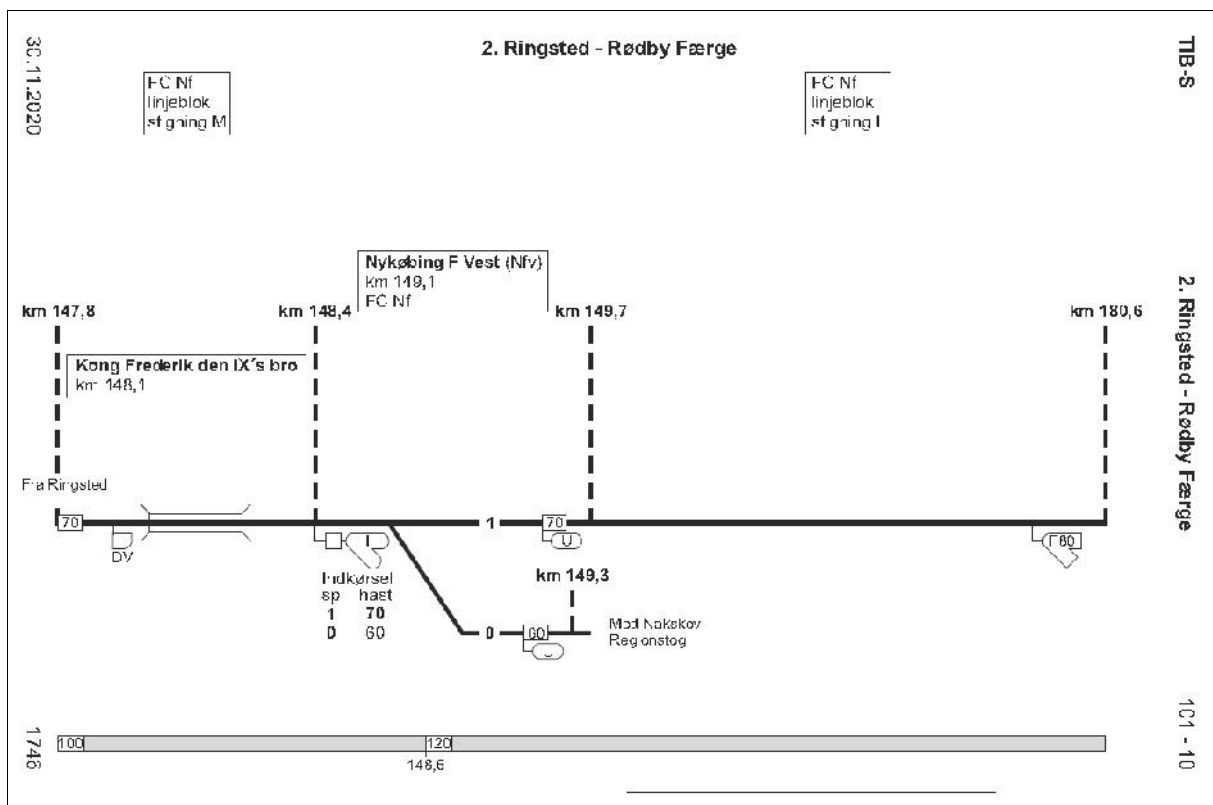
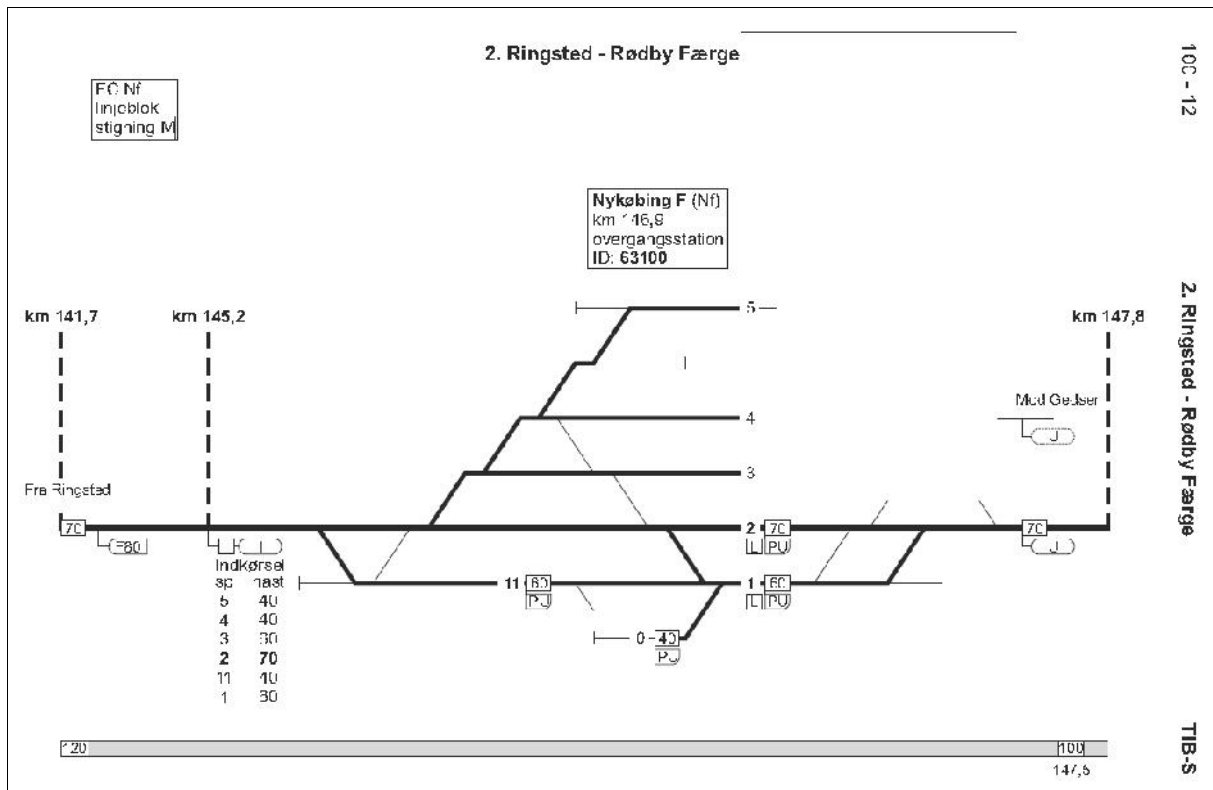
TIB-S

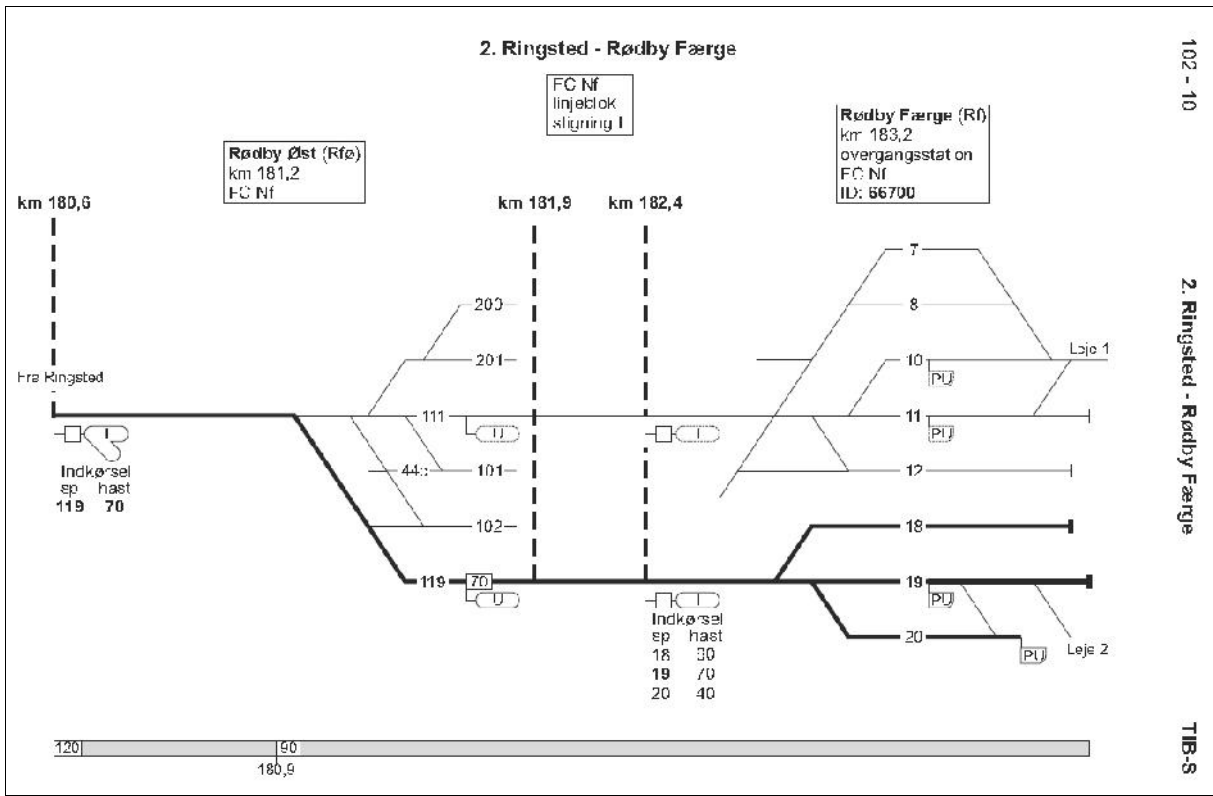
2. Rødby Færge - Ringsted

93 - 5



Fra 30.11.2020 er de seks sporskifter i LIn, LIs og LIS fjernede.

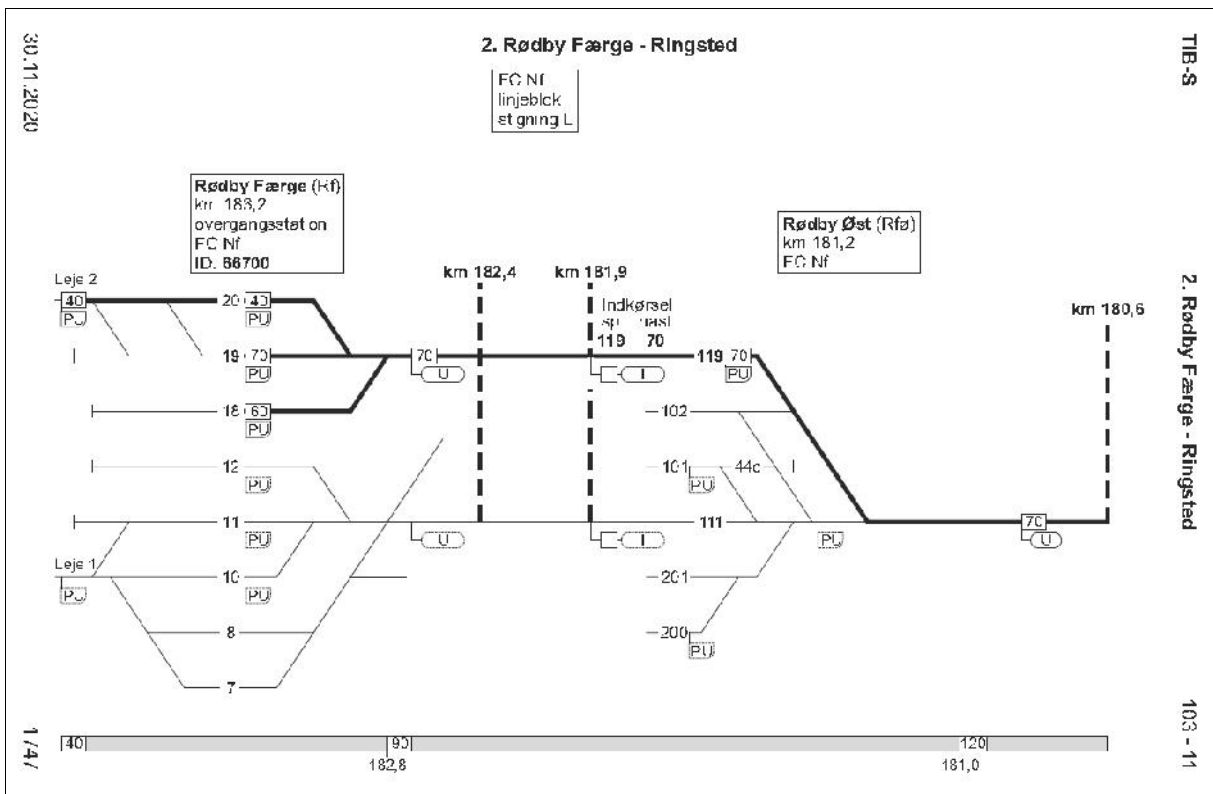




102 - 10

2. Ringsted - Rødby Færge

TIB-S

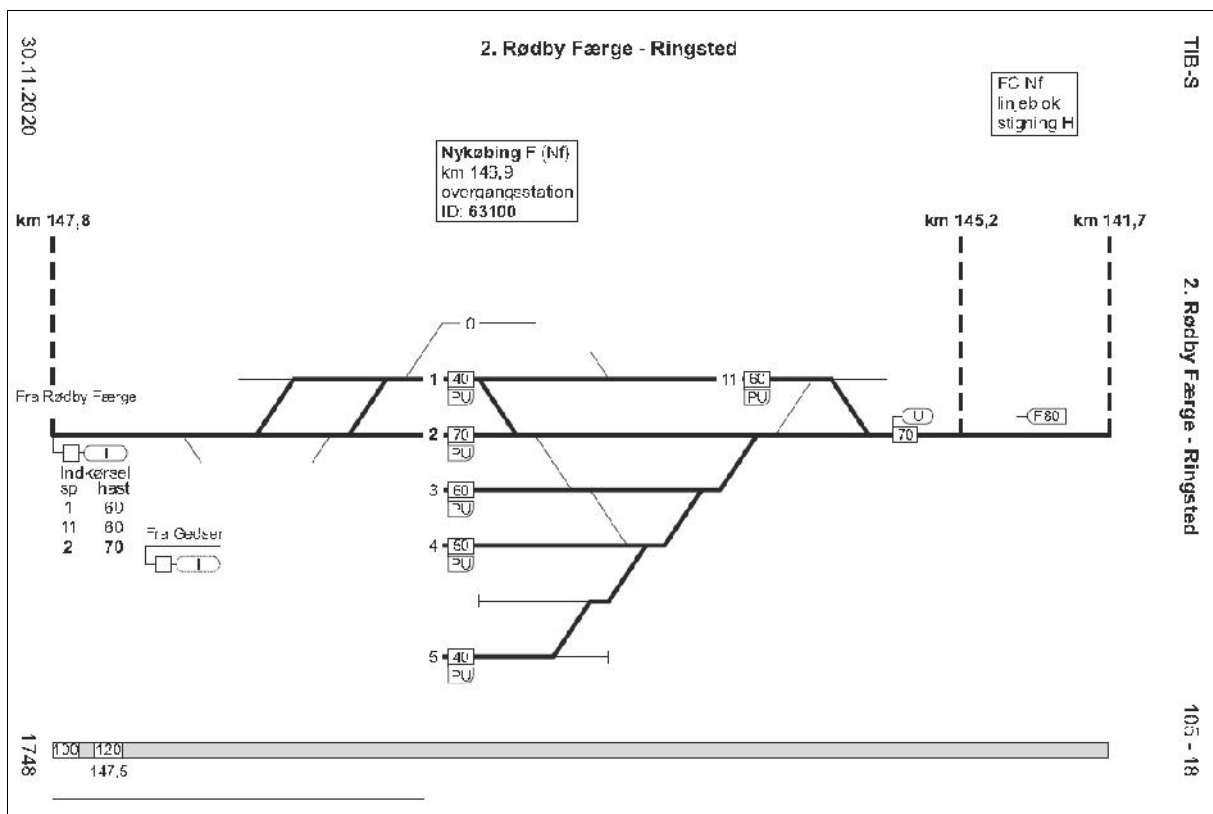
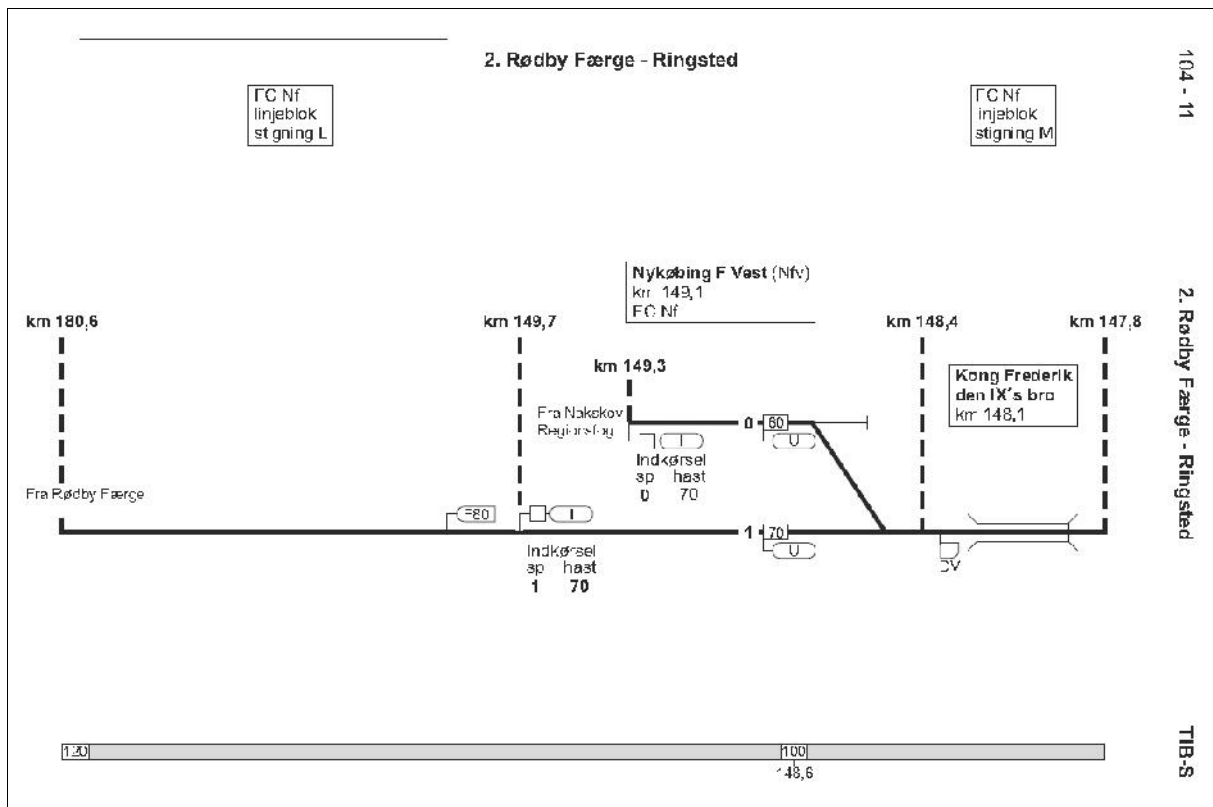


30.11.2020

TIB-S

2. Rødby Færge - Ringsted

103 - 11



Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1745-1748, **søndag 4. april 2021** (nugældende)  
(BL)

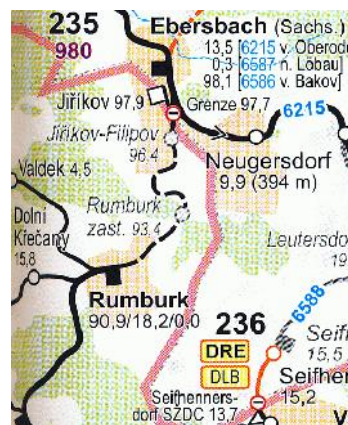
## Reservestandsignaler i Rg



Ved en megen stor, grå hal på pladsen står der langs væggen en større samling af standsignaler. I venstre række står flere SR-signal 16.2.4. »Hastighedsnedsættelse ophører«. At der står flere af samme standsignal kan ses på faconen af de delvist skjulte . Dernæst står et par rækker med SR-signal 16.2.1. »Hastighedsnedsættelse følger« ° og til højre få SR-signal 16.2.2. »Hastighedsnedsættelse begynder« ª . Alle ° og ª er uden tal, da de ikke sat op på en strækning eller station. Længst til venstre ligger der en stabel med =))=))=))=))=.

Når der ses en stabel af standsignaler ved et kolonnehus, tænkes der på første gang et sådan hyggeligt banekolonnemiljø blev fotograferet. Det skete **søndag 14. april 2019** i **Rumburk**, hvor SZDC på et kolonnehus havde flere standsignaler stående op ad gavlen.

Det var »Stop«, en ° med 1 på lig La 10 km/t., 40 og Z. Årsagen til opholdet i **Rumburk** skyldes, at forspandet med DR 35 1097-1 og DR 50 3610 foretog omløb omkring et særtog med 11 psv. fra **Dresden Hbf.**



Eisenbahatlas Deutschland  
Schweers + Wall,  
Ausgabe 2017, side 73

## Tyske signaler

Tyske signaler, der har meget tilfældes med de tjekkiske signaler, kan ses på **Signalsystem Deutschland** <http://www.stellwerke.de/signal/deutsch/vor-haupt.html>

Salg af signaler tilbydes på **PINTSCH** på <https://pintsch.net/>. Kigges der på **Schrankeantriebe**, er der en påfaldende lighed med de motordrev, der sidder på strækninger med ETCS-drift.

Et eksempel: Ovk 17 i km 5,939 **Str-Um, Vesterkærvej**, var tilsyneladende spærret til **søndag 5. april 2020**, da ETCS-drift mellem km 3,6 og **Hw** blev iværksat dagen efter. På den grå kasse står der Pintsch Bamag SPK10-AST BL.

De gamle huse til bomdrev har et harmonisk udseende med de runde hjørner.

– Gæt, hvad de fem bogstaver **BAMAG** står for!

(BL)

Lø 1/5 2021

## PINTSCH BAMAG

Typ SPK10-AST BL  
PB-Nr. 008 397 301-558  
Bauj. 03/2017  
F-Nr. 135  
ÄZ:00  
Barrier Drive

## Syv elektronikhytter i Ev





På læssevejen i **Ev** (Engesvang) står der syv elektronikhytter. Ni hytter må være opstillet ved en ovk, for **søndag 26. juli 2020** stod der 16 nye elektronikhytter.

(BL)

Sø 2/5 2021

## Havnebanen i Ak

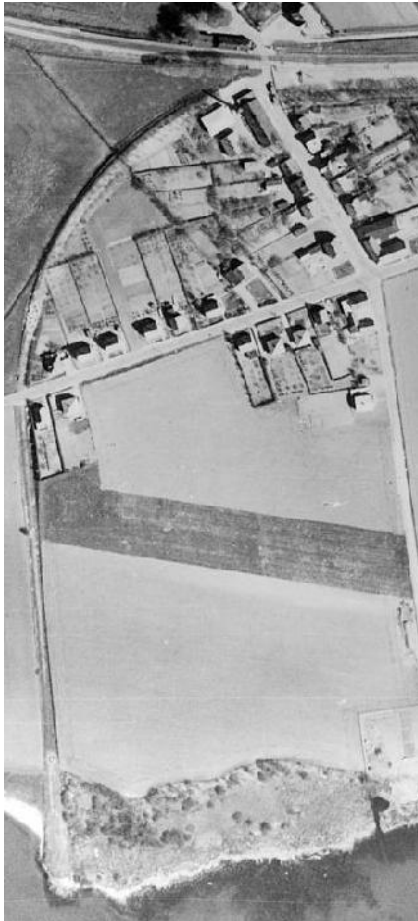
(fortsat fra **VETERANTOG OSV.**)

  Efter **Ak** har fejret 150-årsdagen næsten på minuttet for åbningen af den   daværende station, er planen at besigtige havnebanen for første gang. Ved det første besøg i **Ak lørdag 4. maj 1974** var det ganske tydeligt, at efter sporstopperen for enden af sidesporet havde der ligget et spor på en dæmning med et fald til venstre ned mod **Mossø**. Der groede en række træer på dæmningen. I dag ligger der en tilbygning til den nye købmand lige modsat trinbrættet, og derfor er dæmningen fjernet på dette sted. På en stander er der opsat en plakat med et farveluftfoto af **Ak**, hvor havnebanen ses ganske tydeligt. Under overskriften **Stationsbyen Aiken** står en spalte lokalhistorie en stationsbyens udvikling.

Derfor gås der hen ad **Alkenvej** til et T-kryds ved **Emborgvej**. Hjørneejendommen var dengang en købmand, hvor der i partiet Ý over indgangsdøren stod **Tlf. Nr. 1**. Købmandsforretningen er blevet nedlagt i løbet af de 47 år, men de driftige borgere i **Ak** har taget initiativ til stadig at have en købmandsforretning liggende i **Ak**, så derfor er den nye købmand anlagt centralt ved trinbrættet. Nu står der stadig et telefonnummer over indgangsdøren i den nedlagte købmandsgård, men med en anden farve **Tlf. Nr. 1!**



0,2 km længere mod V på **Emborgvej** har der været en ovk. En spærrebom tillader kun cykler og gående at færdes på de 0,2 km ned til **Mossø**. Hvor landingspladsen har været; ikke til at se firs år efter nedlæggelsen.



På tilbageturen af havnebanen skal der lige laves et billede med et tog, og det kan lade sig gøre, da bladene på træerne V for perronen ikke er sprunget helt ud. Klik kl. 12.58½ af tog RA 5349 (Ar-Hr) kørt af AT AR 1027.  
(BL)

Alken "holdeplads" blev 17. januar 1874 "oprettet" til "station", efter at sidesporet derfra til Mossø var åbnet den 31. december 1873.

Kilde:

<https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/alken-skanderborg-silkeborg>

Havnesporet til **Mossø** er fjernet, og stationsbygningen er revet ned i 1979.

10 billeder af **Ak** (Alken) og et af »søsporet« kan ses på

Kilde: **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

Kilde: <https://danskstationer.dk/sd-hr/alken.php>

#### Stamdata om Ak

[https://danskejernbaner.dk/vis.station.php?FORLOEB\\_ID=796](https://danskejernbaner.dk/vis.station.php?FORLOEB_ID=796)

»Søsporet« er ikke indtegnet på de tre landkort.

Efter havnebanebesøget laves der et billede standsende AT AR 1024 med 135 mm tele, som det blev fotograferet af DSB MO 1953 47 år på nær to dage tidligere.

I det halvskyede 4/8-vejr kan det måske laves et par solskinsbilleder (med held) af plantog oppe fra vejbroen med **Emborgvej**. Det blev fortalt, at da der var planer om at nedlægge **Ak** som standsningssted, måtte det opgives,

Ry-026



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° ,  
Luftfoto 1954

fordi en rutebil ikke kunne køre over den (vist) smallere vejbro med et vejsving i hver ende.

Dagens besøg slutter med afrejse med tog RA 5359 (Ar-Hr) fra **Ak** kl. 14.55½ (21) I 4½ minut med AT AR 1023 til **Ry**, hvor der skal laves et par billeder **røde** HHJ DL 11, der ankommer og afgår fra **Ry**.  
(fortsættes under **FÆRGER**)

(BL)

## UDLAND

On 3/2 2021

### Sjovt skinnestykke i Harrislee

#### Leitstelle Nord

<https://www.google.com/maps/place/Leitstelle+Nord/@54.7923237,9.3703399,156m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x0:0xf7d1975ca7e7828c!8m2!3d54.7938335!4d9.3697438>

Det er et øvelsesterræn for **Leitstelle Nord**.

(CV via BL)

Banedanmark har fundet plads til 1,2 kilometer nye godsspor på arealet ved Vejle Station og den nuværende godsplads, nu hvor en del af pladsen sælges til NPV.

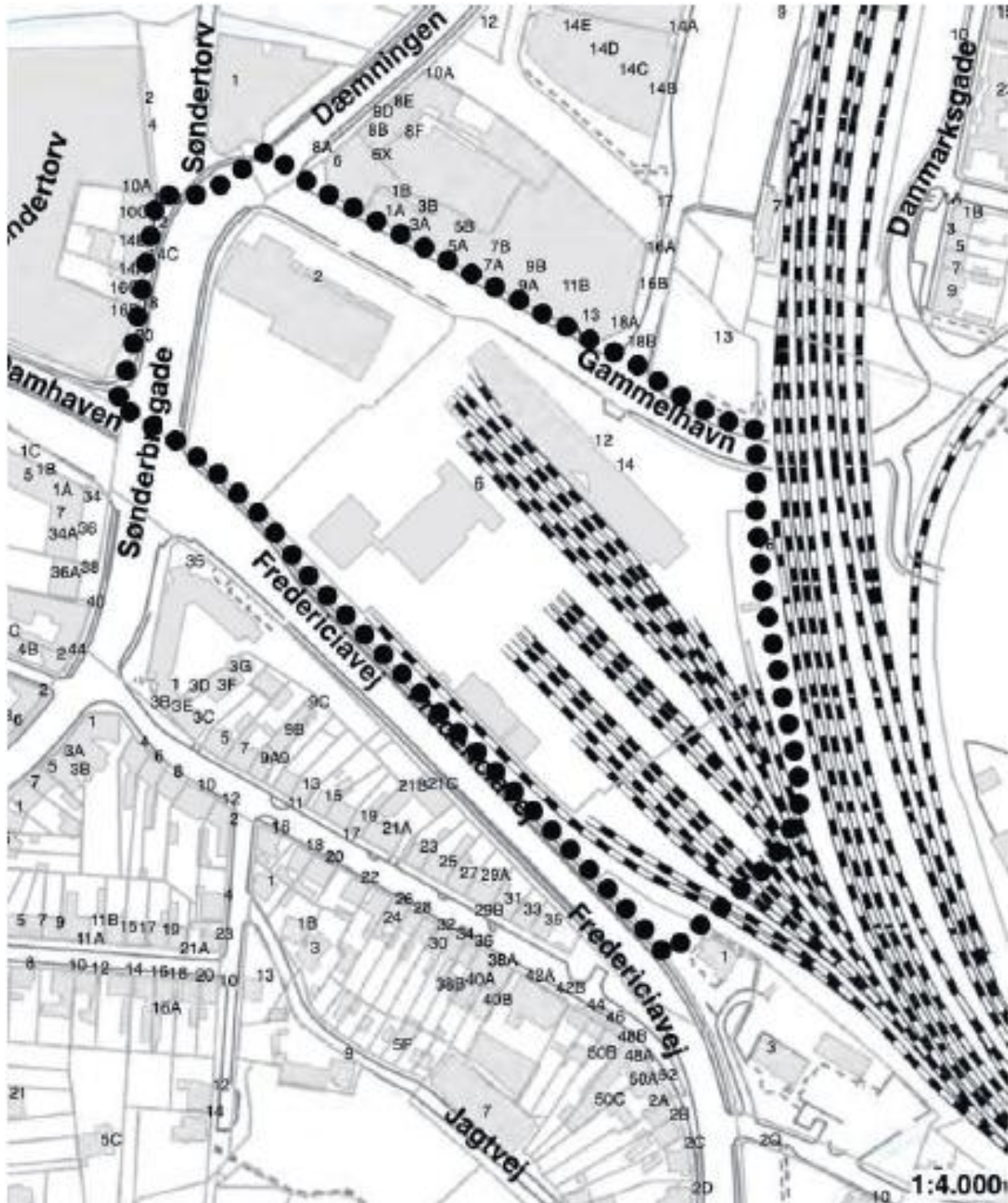
## Skæbnetime for Posthusgrund udskudt en uge

Folketingets Finansudvalg skulle torsdag have taget stilling til Banedanmarks salg af et stort areal ved Gammelhavn til NPV,

men sagen blev spillet til hjørne. Spørgsmål fra SF udskyder afgørelsen.

=====

VEJLE: Torsdag var – om end ikke afgørelsens time – så en særdeles vigtig dag ...



I lokalplan 1225 for det kommende centerområde ved Gammelhavn fremgår det, hvor mange godsspor der forsvinder, når NPV overtager det prikkede byudviklingsområde. Det er dog ikke alle spor på arealet, som er i brug i dag. Illustration: Vejle Kommune

Kilde: Vejle Amts Folkeblad, VEJLE, lørdag 10. april 2021, side 10  
(JSL via BL)

To 30/4 2021

## Hvor ringer du hen?

(fortsat fra TRÆKKRAFT)

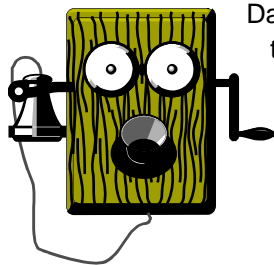
I Rg står 44 74 DK-Malus 9911 006-5 **Vogn 7**, og den har en tavle med ejerforhold, reklame, vognnummer, hjemmeside og et telefonnummer.

– Fra hvilken telefoncentral stammer et 75 86-telefonnummer fra?

– De yngre generationer kender ikke til fortidens telefonnummersystem, hvor et telefonnummer fortalte eller afslørede, hvorfra der blev ringet, så her skrives lidt telehistorie. Danmarks første telefoncentral åbnede med 22 abonnenter i København i **1881**.

**MALUS ApS**  
– sikkert banearbejde  
Vogn 7  
www.malus.dk Tlf. 75868296

### Betjente telefoncentraler



Telefonapparatet på en gård omkring 1960.

Da landcentralerne havde én dame siddende ved omstillingsbordet på telefoncentralen, var der måske kun hundrede telefonnumre på den pågældende telefoncentral. Når der skulle foretages et telefonopkald, skulle man løfte telefonrøret fra gaflerne eller holderen, og derefter skulle håndsvinget på siden af telefonen drejes to gange (ding-ding), for at en klokke ringede på centralen. Blev der samtidig trykket på en rund knap, ringede klokkerne ikke, hvilket kunne være en fordel på et kontor. Derefter skulle det ønskede opkaldsnummer siges, og telefonisten stak hanstikket i en hul på tavlen. Det kaldtes en gennemstilling, altså sammenkobling af to linjer til én telefonforbindelse.

Når telefonsamtalen var slut, skulle telefonrøret lægges på gaflerne, og der skulle drejes to omgange som markering af, at samtalen var afsluttet. Derefter tog damen stikket ud af tavlen.

Så vidt det huskes, var det gratis at ringe inden for centralens numre. Ringede man under 3 minutter udenbys, var det også gratis. Regningen for hver samtale, der skulle betales for, bestod af rektangulære sedler med forskellige farver, blandt andet **blå** og **gul** afhængig af taksterne. Telefonsamtalerne ekspederedes af en telefonist, som kunne – men ikke måtte – følge med i samtalerne. Damen sov på en sofa ved siden af omstillingsbordet, hvis der skulle komme et opkald om natten f.eks. at tilkalde en ambulance.

Der var tydeligt, hvorledes hierarkiet var på de små centraler. Måske var det præsten eller sognerådsformanden, der fik nummer 1, og købmanden fik nummer 2. Jo, lavere et nummer, desto vigtigere var man i sognet, havde formue eller en stor gård. Eksempelvis fik VLJ ved centralen i **Lmv** nummer 19 ved JTAS, og det blev bibeholdt ved VLTJ, nu Mjba/MjbaD, som ☎ 97 82 00 19. 97 82 var (er) centralen i **Lmv**.

Langt borte fra centralen kunne der ligge gårde, der havde samme nummer men med et efterfølgende bogstav x, y eller z. På stangrækken ud til hver gård hang kun én ledning. Når der skulle ringes, måtte der lyttes i telefonrøret, om der blev snakket fra en af de andre gårde, og så måtte der ventes, til linien (stavedes med »i« og »j« i **1996**) var ledig.

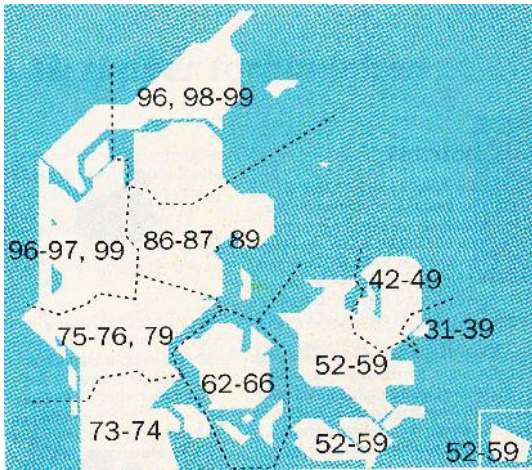
### Digitale telefoncentraler



I ældre telefonbøger stod der i den første del en oversigt over centralernes numre og navne. Ud fra telefonnummeret kunne centralens navn findes. Var man forretningsmand eller havde en god hukommelse, vidste man, hvor de forskellige numre hørte til. Der var ingen hukommelse i telefonapparatet, kun ens egen eller de numre, man selv havde skrevet ind i en lommebog eller havde liggende ved telefonen, hvor en ledning førte ned til telefonstikket med fem ben i væggen.



Derefter måtte pegefingern sættes i nummerskiven ud for et af tallene 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 og drejes om til anslag, hvorefter skiven selv drejede tilbage og derved registrerede det kaldte ciffer.



Telebogen 94-95 Syd 2, TELE DANMARK Jysk  
Telefon teleforlaget, side 44 ud af 74 + 850 sider

### 75-numre

Derfor kan der ud fra antallet af telefonnumre læses, hvor mange mennesker og firmaer, der boede i lokalområdet. Der må være sket en stor tilvækst af beboere i **Bk** (Børkop), for da de første 2000 telefonnumre var bragt op, kom der efterfølgende 4000 telefonnumre til.

I **Str** var der først 97 85-telefonnumre, men da digitale numre kom til, dukkede 97 84-telefonnumre op. B & O fik det. Ved visse telefonselskaber er det gratis at ringe fra en analog telefon til en anden analog telefon. Det kan læses ud af telefonnummeret, at det er et af de »gamle« numre.

– Hvor lå eller ligger firmaet Malus?

– Ud fra telefonnummeret 75 86 82 96 kan det således læses, at Malus hørte til i **Bk**. Da det kan være ændret, siden tavlen på fladvognen blev lavet, må der kigges på <https://malus.dk/>

**MED MALUS PÅ BANEN**  
ER SIKKERHEDEN ALTID PÅ PLADS

sindskiftet, så vogne kunne der ikke være. Nederst på siden står **Fa**, så der er firmaet flyttet til.

Nu om stunder er næsten alle telefonnumre intetsigende med hensyn til, hvor i **Danmark** nummeret hører til. Det kan både være en fordel men også en ulempe. *Velkommen til en sporløs televerden!*

### Mere viden?

Er der kommet lyst til at vide mere, kan der slås op på [https://da.wikipedia.org/wiki/Jydsk\\_Telefon](https://da.wikipedia.org/wiki/Jydsk_Telefon), hvor der følger en beskrivelse KTAS, Jydsk Telefon A/S (fork. JTAS), Fyns Telefon og Post- og Telegrafvæsenet. Det omtalte, **sorte** telefonapparat kan ses på det andet billede. Håndsvinget kan lige ses på rage ud i venstre side.

(BL)

Når man boede i **Syddjylland**, var det kun nødvendigt at dreje de sidste seks cifre, for det var i 05-området.- Skulle der ringes uden for 05-området, skulle der først drejes 05. Derfor skrev man altid (05) foran de seks sidste cifre. Da der kom flere numre til eller et andet (landsdækkende) telesystem, blev det lavet om til 75 og den faste del af telenummeret var nu på otte cifre.

**Ar-**, **Vg-** og **Hb-** og **Djursland** skiftede (08) til et 86-ciffer og **Nordvestjylland** fra (07) til 97-numre.

Første og andet ciffer angiver landsdelen (se kort).

Tredje og fjerde ciffer angiver området i landsdelen.

Femte og sjette ciffer angiver den pågældende central.

AD	75 86 00 00 – 75 86 09 99	Smidstrup
D	75 86 10 00 – 75 86 29 99	Børkop
AD	75 86 30 00 – 75 86 39 99	Højen
AD	75 86 40 00 – 75 86 59 99	Ødsted
D	75 86 60 00 – 75 86 99 99	Børkop

AD – Analoge numre med digitale faciliteter

D – Digitale numre

Under **KONTAKT** er der kun angivet mobiltelefonnumre, der intet fortæller om en eventuel placering i **Bk**. Sidesporet ved gavlen af stationsbygningen i **Bk** er også fjernet før årtu-



## Mærk historien på farten

I jubilæumsweekenden kan du eksklusivt opleve historiens vingesus for fuld damp, når der er mulighed for både at opleve et dampende veterantog og den ikoniske Hjejlen. Etableringen af Ry skete i forbindelse med af banestrækningen den 2. maj 1871, så det er oplagt at genopleve de historiske begivenheder netop i denne weekend.

Fra veterantoget kan man ud over udsigten til den skønne natur opleve at sidde i trævogne med åbne endeperroner, der er over hundrede år gamle. Damplokomotivet, der trækker vognene, har ligeledes over 100 år på bagen. Der er bygget i Schweiz i 1916 og drives til daglig af den frivillige forening Sydjyllands Veterantog.

Før jernbanens indtog i Søhøjlandet var bådfart et vigtigt transportmiddel. Derfor har Ry og omegn en stolt tradition for at bruge fartøjer på vand. Hjejlen fik sin debut cirka 10 år, før toget kom til, og den kobling sætter en stærk ramme om jubilæumsweekenden.

### Laven tur-retur

Turene med veterantoget og Hjejlen kører og sejler mellem Ry og Laven i løbet af dagene, så der er rig mulighed for at kombinere ud- og hjemrejse. Her kan du nemlig helt eksklusivt kombinere fartøjsoplevelser, når du kan tage enten et dampende veterantog eller en vuggende tur med Hjejlen mellem Ry og Laven.

Så oplev en historisk tur og mærk historiens vingesus, når du oplever den skønne natur, der omgiver os – både når veterantoget og Hjejlen specialture i denne jubilæumsweekend er arrangeret af Fælles om Ry.

Afgangstider og billetsalg kan ses på [ry.dk](http://ry.dk).

Kilde: **150 ÅR MED ET GODT ... Ry**. Ry blev født af jernbanen. 36 sider A3-hefte, side 27  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

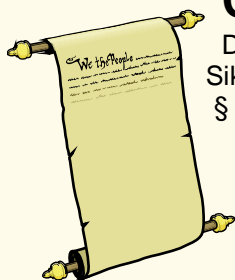
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
 Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox** **Va** Varde      **Fa** Fredericia banegård  
 Oks-      **TI** Taulov **Gfa** Fredericia  
 bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekrø **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr. **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str** **Han** **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing **Dæ**      **Gp** Gødstrup **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård **Hrm**  
**Sj** **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Risleve **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved